

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ  
КИЇВСЬКИЙ ІНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ  
ІМЕНІ ГЕТЬМАНА ПЕТРА КОНАШЕВИЧА-САГАЙДАЧНОГО**

**ФАКУЛЬТЕТ СУДНОВОДІННЯ  
КАФЕДРА ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ІННОВАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ  
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ**

**Затверджую**

Завідувач кафедри

д.т.н., проф.  В.І. Богом'я

Протокол № 6 від 21.02.2022 р.

**СЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ  
«ТЕХНІЧНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ СУДНА»**



**ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

<b>Викладачка</b>	Богом'я Володимир Іванович професор кафедри інфраструктури та інноваційних технологій водного транспорту, доктор технічних наук.
<b>Контактний телефон</b>	+38(050)398-47-96
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:bog260341@gmail.com">bog260341@gmail.com</a>
<b>Офіційна назва освітньої програми</b>	Правове регулювання діяльності транспорту
<b>Рівень вищої освіти</b>	початковий (короткий цикл)
<b>Ступінь вищої освіти</b>	молодший бакалавр з правового регулювання діяльності транспорту
<b>Галузь знань</b>	27 «Транспорт»
<b>Спеціальність</b>	271 Річковий та морський транспорт
<b>Спеціалізація</b>	271.01 Навігація і управління морськими суднами
<b>Обсяг дисципліни в кредитах ECTS</b>	5

<b>Статус дисципліни</b>	Вибіркова компонента циклу професійної підготовки
<b>Мета вивчення дисципліни</b>	Формування у здобувача цілісного уявлення про особливості технічної експлуатації та ремонту суден, визначення показників ефективності технічної експлуатації
<b>Інтегральна компетентність, загальні компетентності, спеціальні (фахові) компетентності</b>	Здатність вирішувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері правового регулювання діяльності водного транспорту ФК5. Здатність застосовувати знання засад і змісту інститутів міжнародного публічного права, а також міжнародного приватного права. ФК8. Знання і розуміння особливостей реалізації та застосування норм матеріального і процесуального права ФК15. Здатність до самостійної підготовки проектів актів правозастосування

### ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ ЗА ТЕМАМИ

#### Змістовний модуль 1 — Особливості технічної експлуатації флоту

##### **Тема 1 ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ФЛОТУ**

Технічна експлуатація судів як виробнича система  
Показники технічної експлуатації  
Документація з технічної експлуатації  
Приймання суден з будівництва та випробування судів 28

##### **Тема 2 ОРГАНІЗАЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ВИКОРИСТАННЯ**

Характеристика процесу технічного використання  
Організація технічного використання на судні

##### **Тема 3 ОРГАНІЗАЦІЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ**

Характеристика процесу технічного обслуговування  
Системи технічного обслуговування  
Методи технічного обслуговування суднової техніки  
Види технічного обслуговування суднової техніки  
Організація матеріально-технічного постачання

#### Змістовний модуль 2 — Експлуатаційна надійність та ремонт

##### **Тема 4 ЕКСПЛУАТАЦІЙНА НАДІЙНІСТЬ СУДОВОЇ ТЕХНІКИ**

Взаємозв'язок процесів технічної експлуатації зі зміною технічного стану об'єкта  
Властивості надійності  
Кількісний аналіз інформації про надійність суднової техніки

##### **Тема 5 ПОКАЗНИКИ ЕФЕКТИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ**

Показники безвідмовності  
Показники довговічності  
Показники ремонтпридатності  
Комплексні показники надійності

##### **Тема 6 ОРГАНІЗАЦІЯ РЕМОНТУ СУДІВ**

Характеристика процесу ремонту  
Планування ремонту суден  
Види ремонту судів  
Експлуатаційно-ремонтні цикли ремонту судна  
Фінансування ремонту  
Підготовка судна до ремонту  
Спостереження за ремонтними роботами та приймання судна з ремонту  
Прогресивні методи ремонту

**Змістовний модуль 3 — Основні положення теорії управління виробництвом**

**Тема 7 ОРГАНІЗАЦІЯ НАГЛЯДУ ЗА СУДАМИ В ЕКСПЛУАТАЦІЇ**

Види нагляду  
Організація технічного нагляду  
Класифікаційні товариства  
Організація інших видів нагляду

**Тема 8 ОСОБЛИВОСТІ ПРОЦЕСА УПРАВЛІННЯ ВИРОБНИЦТВОМ**

Сутність теорії управління виробництвом  
Структури управління  
Структура акціонерного товариства

**Тема 9 ОРГАНІЗАЦІЯ УПРАВЛІННЯ ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ФЛОТУ**

Варіанти проектів побудови ефективної структури управління судноплавною компанією  
Структура управління судноплавною компанією.  
Структура управління морським торговим портом

**Тема 10 МОЖЛИВОСТІ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ФЛОТУ**

Підвищення ефективності технічного використання  
Підвищення ефективності технічного обслуговування  
Підвищення ефективності ремонту

**Програмні результати навчання**

ПРН 5. Давати короткий висновок щодо окремих фактичних обставин (даних) з достатньою обґрунтованістю  
ПРН 8. Використовувати професійних навичок у своїй діяльності  
ПРН 21. Застосовувати набуті знання у різних правових ситуаціях, виокремлювати юридично значущі факти і формувати обґрунтовані правові висновки  
ПРН23. Надавати консультації щодо можливих способів захисту прав та інтересів клієнтів у різних правових ситуаціях

**Форми поточного та підсумкового контролю**

Поточний контроль: лабораторні роботи (10) — 40 бал.  
Проміжний контроль: модульні контрольні роботи (3) — 30 балів  
Підсумковий контроль: залік — 40 балів

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	ІТВТ	Сторінка 4 из 6

## КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ

Залік			
Питання 1	Питання 2	Питання 3	СУМА
10 балів	10 балів	10 балів	30 балів

Лабораторні роботи							
Лр №1	Лр №2	Лр №3	Лр №4	Лр №5	Лр №6	Лр №7	СУМА
4 бала	4 бала	4 бала	4 бала	4 бала	4 бала	4 бала	40 балів
Лр №8	Лр №9	Лр №10					
4 бала	4 бала	4 бала					

Модульні контрольні роботи (МКР)			
МКР 1	МКР 2	МКР 3	СУМА
10 балів	10 балів	10 балів	30 балів

ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS			
Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90—100	Відмінно («зараховано»)	А	«Відмінно» — теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
80—89	Добре («зараховано»)	В	«Дуже добре» — теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома - трьома незначними помилками.
75—79		С	«Добре» — теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією - двома значними помилками.

<b>65—74</b>	<b>Задовільно («зараховано»)</b>	<b>D</b>	«Задовільно» — теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з трьома значними помилками.
<b>60—64</b>		<b>E</b>	«Достатньо» — теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки.
<b>21—59</b>	<b>Незадовільно («не зараховано»)</b>	<b>FX</b>	«Умовно незадовільно» — теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота що потребує доробки
<b>1—20</b>		<b>F</b>	«Безумовно незадовільно» — теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки

#### СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Богом'я В.І., Горбань А.В., Павленко М.А., Тимочко О.І., Тимошук О.М.. За заг. ред. О. М. Тимошук. Особливості системного підходу до вирішення наукових завдань експлуатації суднового обладнання: підручник. Київ, 2018. 305 с.
2. Кравченко Ю.В., Богом'я В.І., Тимошук О.М., Горбань А.В., Белоброва Т.А. За заг. ред. О. М. Тимошук. Моделювання та оптимізація інформаційних систем в судноводінні (підручник). Київ. ДУІТ. 2019. 314 с.
3. Вильський Г.Б. Управление морским портом / [Г.Б. Вильский, И.И. Гончаров, Ю.Ю. Крук., Е.Д. Крушкин]. - Одесса: Феникс, 2010.
4. Гаврилов А.С., Гальперин М.М. Управление технической эксплуатацией морского флота [Текст]: учебник – М.: Транспорт, 1987.
5. Голиков А. А., Дмитриев М.Н. Совершенствование технической эксплуатации судовой энергетической установки посредством методов управления риском// Судовые энергетические установки: науч.техн. сб. – 2005. - Вып. 12 – Одесса: ОНМА, с. 94 – 102.
6. Кодекс Торгового Мореплавания Украины. - Одесса, 2005.

7. Комплексная система технического обслуживания и ремонта судов / основное руководство / РД. 31.20.50-87: В/О "Мортехинформреклама, 1988.
8. Лаханин, В. В. Техническое обслуживание и ремонт флота [Текст] : учебник / В. В. Лаханин, В. И. Мхитарян, А. П. Пашков. - М.: Транспорт, 1978.
9. Международная ассоциация классификационных обществ. Символика классификации судов: справочник. - С-Пб.: РМРС, 2008.
10. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ). Кн. III : пересмотр. изд. – С-Пб.: ЗАО «ЦНИИМФ», 2009.
11. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС) : сводное издание 2007 года : сводный текст 1974 года и Протокол 1988 года к ней: статьи, приложения и свидетельства. - Одесса: Укрморинформ, 2007.
12. Международный кодекс по управлению безопасностью (МКУБ). Версия 01.06.2010. – С-Пб.: РМРС, 2011.
13. Никитин А.М. Управление технической эксплуатацией судов [Текст]: учебник. – С-Пб.: Изд-во Политехн. у-та, 2006.
14. Организационная структура управления [Электронный ресурс] - <http://www.grandars.ru/college/ekonomika-firmy/organizacionnaya-struktura.html>.
15. Пальчик К.Б., Марков С. В. Управление технической эксплуатацией флота [Текст]: учебное пособие. - Новороссийск: МГА им. адм. Ф.Ф. Ушакова, 2008.
16. Положение о технической эксплуатации морских и речных судов: КНД 31.2.007 – 96: нормативный документ морского транспорта. – К.: Минтранс Украины, 1996.
17. Правила классификации и постройки морских судов. Морской регистр судоходства. – СПб.: РМРС, 2001.
18. Правила технической эксплуатации морских и речных судов : КНД 31.2.002.01-96 – 31.2.002.9-96: нормативные документы морского транспорта. – К.: Минтранс Украины, 1996.
19. Руководство по техническому надзору за судами в эксплуатации – С-Пб.: РМРС, 2000.
20. Богом'я В.І., Єлезаров О.П., Павленко М. А., Тимочко О. І., Тимошук О.М. за заг. ред О.М. Тимошук. Основи технічної експлуатації автоматизованої системи управління судном: підручник. Київ, 2018. 305 с.