

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ  
КИЇВСЬКИЙ ІНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ  
ІМЕНІ ГЕТЬМАНА ПЕТРА КОНАШЕВИЧА-САГАЙДАЧНОГО**

**ФАКУЛЬТЕТ СУДНОВОДІННЯ  
КАФЕДРА ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ІННОВАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ  
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ**

**Затверджую**

Завідувач кафедри

д.т.н., проф.  В.І. Богом'я

Протокол № 6 від 21.02.2022 р.

**СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ  
«ПОРТОВЕ ПРАВО»**



**ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

<b>Викладачка</b>	Клюєва Євгенія Миколаївна Професор кафедри інфраструктури та інноваційних технологій водного транспорту, доктор юридичних наук, професор.
<b>Контактний телефон</b>	+38(093)038-18-72
<b>E-mail</b>	klyuyeva0711@ukr.net
<b>Офіційна назва освітньої програми</b>	Правове регулювання діяльності транспорту
<b>Рівень вищої освіти</b>	початковий (короткий цикл)
<b>Ступінь вищої освіти</b>	Молодший бакалавр
<b>Галузь знань</b>	27 «Транспорт»
<b>Спеціальність</b>	271 Річковий та морський транспорт
<b>Обсяг дисципліни в кредитах ECTS</b>	5
<b>Статус дисципліни</b>	Вибіркова навчальна дисципліна

<b>Мета вивчення дисципліни</b>	Метою викладання навчальної дисципліни «Портове право» є ознайомлення студентів з системою міжнародних і національних законодавчих актах, які регламентують діяльність служб порту, які встановлюють правила заходу і стоянки іноземних суден в портах України. Ознайомлення з системою управління морським портом.
<b>Інтегральна компетентність, загальні компетентності, спеціальні (фахові) компетентності</b>	ЗК3. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності ФК5. Здатність застосовувати знання засад і змісту інститутів міжнародного публічного права, а також міжнародного приватного права. ФК8. Знання і розуміння особливостей реалізації та застосування норм матеріального і процесуального права ФК13 Здатність до критичного та системного аналізу правових явищ і застосування набутих знань у професійній діяльності
<b>ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ ЗА ТЕМАМИ</b>	
<p><b>Модуль 1.</b></p> <p><b>Тема 1. Загальні положення про правовий режим портів.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Правовий режим Світового океану</li> <li>2. Правовий режим портів</li> <li>3. Умови заходження суден в порти України</li> </ol> <p><b>Тема 2. Морський порт у складі державної території.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Порт – частина внутрішніх вод держави. Призначення морського порту.</li> <li>2. Техніко-експлуатаційні характеристики морських портів.</li> <li>3. Функції порту. Основні елементи порту.</li> <li>4. Класифікація портів за різними критеріями.</li> </ol> <p><b>Тема 3. Правовий статус Державної служби морського та річкового транспорту (Морської адміністрації)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Морська адміністрація та її завдання</li> <li>2. Основні функції морської адміністрації із забезпечення безпеки судноплавства</li> </ol> <p><b>Тема 4. Правовий статус служби з пошуку та рятування на морі</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. КП «МППС» та її завдання</li> <li>2. Основні функції служби із забезпечення безпеки судноплавства.</li> </ol> <p><b>Тема 5. Загальні положення про правовий режим портів. Меморандуми</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Загальні принципи режиму порту. Види правового режиму портів і їх характеристика</li> <li>2. Об'єм юрисдикції порту. Допуск торговельних судів в порти.</li> <li>3. Принципи проведення перевірок державою порту. Загальні положення про перевірки .</li> <li>4. Меморандуми про взаєморозуміння держави порту.</li> <li>5. Паризький меморандум і його вимоги</li> </ol> <p><b>Тема 6. Управління морським портом.</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Начальник порту.</li> </ol>	

2. Повноваження начальника порту.
3. Капітан морського порту – особлива посадова особа. Функції, права і обов'язки начальника і капітан морського торговельного порту.

**Тема 7 . Правове забезпечення безпеки в порту, руху суден в портах та на підходах до порту**

1. Сучасний стан забезпечення безпеки мореплавства в порту. Кодекс ОСПС і його вимоги до забезпечення безпеки. Національні вимоги до безпеки в порту
2. Лоцманська служба. Види лоцманської проводки. Служба регулювання руху суден. Лоцман-оператор.

**Модуль 2.**

**Тема 8. Портові збори.**

1. Поняття портові збори. Види і характеристика портових зборів. Види портових зборів.
2. Порядок використання коштів від портових зборів.

**Тема 9. Правове положення іноземних військових кораблів в портах України.**

1. Поняття військового корабля. Поняття імунітету військового корабля. Правовий статус військового корабля.
2. Порядок заходу іноземного військового корабля в порти України.
3. Правила перебування військових кораблів в портах України.

**Тема 10. Господарська діяльність, земельні та майнові відносини в портах**

1. Господарська діяльність в портах
2. Земельні відносини у портах. Майнові відносини у портах.

<b>Програмні результати навчання</b>	.
<b>Форми поточного та підсумкового контролю</b>	Поточний контроль: практичні роботи (10) — 50 бал. Проміжний контроль: модульні контрольні роботи (2) — 10 балів Підсумковий контроль: залік — 40 балів

## КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ

Залік										
Питання 1				Питання 2				СУМА		
20 балів				20 балів				40 балів		
Практична робота										
Пр № 1	Пр №2	Пр №.3	Пр №4	Пр №5	Пр №6	Пр №7	Пр № 8	Пр № 9	Пр №10	Сума
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	50
Модульні контрольні роботи (МКР)										
МКР 1				МКР 2				СУМА		
5 балів				5 балів				10 балів		

## ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
<b>90—100</b>	<b>Відмінно</b> («зараховано»)	<b>A</b>	«Відмінно» — теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
<b>80—89</b>	<b>Добре</b> («зараховано»)	<b>B</b>	«Дуже добре» — теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома - трьома незначними помилками.
<b>75—79</b>		<b>C</b>	«Добре» — теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією - двома значними помилками.
<b>65—74</b>	<b>Задовільно</b> («зараховано»)	<b>D</b>	«Задовільно» — теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань

			виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з трьома значними помилками.
<b>60—64</b>		<b>Е</b>	«Достатньо» — теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки.
<b>21—59</b>	<b>Незадовільно («не зараховано»)</b>	<b>FX</b>	«Умовно незадовільно» — теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота що потребує доробки
<b>1—20</b>		<b>F</b>	«Безумовно незадовільно» — теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки

### СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Конституція України /ст. 13/.
2. Кодекс торгового мореплавання /розділ IV/.
3. Закон України "Про державний кордон України" /ст.. 6, 8, 9, 11, 14 - 17, 20, 28-32, 35/.
4. Закон України "Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення" від 24.02.94р. №4004-X11 /ст.. ст.. 16, 18, 21-23, 25, 26, роздали 5-7/.
5. Загальні правила плавання та стоянки суден в морських портах України".
6. Наказ Міністерства Інфраструктури від 27.03.2013 № 190 «Про затвердження Положення про капітана морського порту та службу капітана морського порту».
7. Положення про морську лоцманську службу України, затверджене наказом Міністерства транспорту України 11.09.2013р. №498.
8. Правила плавання та перебування в територіальному морі, внутрішніх водах, на рейдах та в портах України іноземних військових кораблів.
9. «Процедуры контроля судов государством порта» /Резолюция ИМО А.787/19/. - АОЗТЦНИИМФ, 1996г.
10. Наказ Міністерства Інфраструктури від 27.05.2013 № 316 «Про портові збори»
11. Інструкція про умови і правила здійснення агентування та фрахтування морського торгового флоту, затверджене наказом Міністерства транспорту України від 6.06.94р. за №127/336.
12. Конвенция об облегчении международного судоходства от 9.04.65г.
13. Меморандум о взаимопонимании по контролю со стороны государства порта 1992г.
14. Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатации судов и предотвращению загрязнения (МКУБ) 1993г.
15. Иванов Г.Г. Правовой режим морских портов. - Одесса, 2001г.
16. Иванов Г.Г. Международная морская организация. - Одесса, ЛАТСТАР, 1999г.

17. Демиденко В.В., Шемякин А.Н. и др. Морское право Украины. Учебное пособие. - Одесса, АО БАХВА, 2002г.
18. Журавлев Л.С., Торский В.Г. Рекомендации по проведению эксплуатационных проверок судов инспекторами контроля Государства флага и Государства порта. - Одесса, АСТРОПРИНТ. - 2004.
19. Передериев Е. Международные морские правоотношения. - Киев, 2007г.
20. Сидоренко А.В. Прием и выпуск судов капитанами портов. Учебное пособие. - Одесса, 2000.
21. Торский В.Г., Топалов В.П. Кодекс ОСПС в вопросах и ответах. - Одесса, Астропринт. - 2003.
22. Черныш В.Ф., Короткий Т.Р. Правовое регулирование деятельности морского порта. - Одесса, Латстар. - 2001.
23. Шемякин А.Н., Прусс В.М. Право пользования морем. Сборник нормативных актов по морскому праву. - Одесса, 1997г.
24. Брюм А.И. Технологическое проектирование морских портов. М: Транспорт, 1971. 328. с.
25. Винников В.В. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка)/ В.В. Винников, Е.Д. Крушкин, Е.Д. Быкова; под общ. ред. В.В. Винникова: учебное пособие. - 2-е изд., перераб. и доп. - О.: Фенікс; М.: ТрансЛит, 2010. - 576 с.
26. Гуревич Г.Е., Немчиков В.И. Организация и планирование работы морского транспорта. М.: Транспорт, 1972. 352 с.
27. Дегтярев Г.Н. Организация и механизация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте: Учебное пособие. - М.: Транспорт, 1980. - 264 с.
28. Докер-механизатор IV класса. Г. Л. Лычковский, И. М. Рахлис, А. А. Ретман, В. С. Шиф - М.: «Транспорт», 1979. - 216 с.
29. Ерофеев Н. И. и др. Комплексная механизация портовых перегрузочных работ. - М.: Транспорт, 1977. - 288 с.
30. Золотарев В. И., Токман Г. И. Совершенствование работы порта в оптимальном режиме. М.: Транспорт, 1976. 160 с

#### Інформаційні ресурси

2. <http://www.ank.odessa.ua>
3. <http://www.ligazakon.ua>
4. [www.nau.kiev.ua](http://www.nau.kiev.ua)
5. <http://portsukraine.com>
6. <http://www.mtu.gov.ua/>
7. <http://sismit.gov.ua/>
8. <http://www.maritimebusinessnews.com.ua>