

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ
КИЇВСЬКИЙ ІНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
ІМЕНІ ГЕТЬМАНА ПЕТРА КОНАШЕВИЧА-САГАЙДАЧНОГО

ФАКУЛЬТЕТ СУДНОВОДІННЯ
КАФЕДРА ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ІННОВАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ

Затверджую

Завідувач кафедри

д.т.н., проф.  В.І. Богом'я

Протокол № 6 від 21.02.2022 р.

СИЛАБУС
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
«Інформаційні технології забезпечення
діяльності водного транспорту»

ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Викладач	Ганношина Ірина Миколаївна, к.т.н, доцент, доцент кафедри навігації і управління суднами
Контактний телефон	0965956209
E-mail	iramsu2021@ukr.net
Офіційна назва освітньої програми	Правове регулювання діяльності транспорту
Рівень вищої освіти	початковий (короткий цикл)
Ступінь вищої освіти	Молодший бакалавр
Галузь знань	27 «Транспорт»
Спеціальність	271 Річковий та морський транспорт
Обсяг дисципліни в кредитах ECTS	5
Статус дисципліни	Вибіркова дисципліна
Мета вивчення дисципліни	Надання майбутнім фахівцям системи знань і умінь оцінки сучасних інтегрованих навігаційних комплексів, систем управління рухливими об'єктами, персональної навігації і систем зв'язку
Інтегральна компетентність, загальні компетентності, спеціальні (фахові) компетентності	Здатність вирішувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері правового регулювання діяльності водного транспорту або у процесі навчання, що передбачає застосування відповідних теорій та методів і характеризується комплексністю та невизначеністю умов ЗК2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях. ЗК3. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності ЗК6. Навички використання інформаційних і комунікаційних

	технологій. ЗК7. Здатність вчитися і оволодівати сучасними знаннями. ЗК9. Здатність працювати в команді.
ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ ЗА ТЕМАМИ	
<p>Тема 1. Роль і місце глобальних систем супутникової навігації в транспортному процесі. Тема 2. Світові системи супутникової навігації. Тема 3 Класифікація засобів електронної ідентифікації Тема 4. Штрих-кодова ідентифікація Тема 5 Радіочастотна ідентифікація Тема 6. Ідентифікація на основі смарт-карт Тема 7. Навігація і телематика. (спутниковий моніторинг транспорту) Тема 8. GPS моніторинг транспорту та рухомих об'єктів. Диспетчерські навігаційні супутникові системи навігації. Тема 9. Глобальні системи супутникової навігації на різних видах транспорту. Тема 10. Інформаційні системи моніторингу засобів транспорту.</p>	
Програмні результати навчання	<p>ПРН 3. Проводити збір і інтегрований аналіз матеріалів з різних джерел ПРН 4. Формулювати власні обґрунтовані судження на основі аналізу відомої проблеми ПРН 5. Давати короткий висновок щодо окремих фактичних обставин (даних) з достатньою обґрунтованістю ПРН 6. Оцінювати недоліки і переваги аргументів, аналізуючи відому проблему ПРН 7. Складати та узгоджувати план власного дослідження і самостійно збирати матеріали за визначеними джерелами ПРН 8. Використовувати професійних навичок у своїй діяльності ПРН 9. Самостійно визначати ті обставини, у з'ясуванні яких потрібна допомога, і діяти відповідно до отриманих рекомендацій ПРН 15. Вільно використовувати для професійної діяльності доступні інформаційні технології і бази даних</p>
Форми поточного та підсумкового контролю	<p>Поточний контроль: практичні роботи (7) — 21 бал. Проміжний контроль: модульні контрольні роботи (3) — 30 балів Підсумковий контроль: 9 балів, іспит — 40 балів</p>

КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ

Залік						
Питання 1	Питання 2	Питання 3	Питання 4	СУМА		
10 балів	10 балів	10 балів	10 балів	40 балів		
Практичні роботи						
Пр № 1	Пр №2	Пр №.3	Пр №4	Пр №5	Пр №6	СУМА
3 балів	3 балів	3 балів	3 балів	3 балів	5 балів	20 балів
Модульні контрольні роботи (МКР)						
МКР 1		МКР 2		СУМА		
20 балів		20 балів		40 балів		

ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS

Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно («зараховано»)	A	«Відмінно» — теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
80-89		B	«Дуже добре» — теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома - трьома незначними помилками.
76-79	Добре («зараховано»)	C	«Добре» — теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією - двома значними помилками.
65-75		D	«Задовільно» — теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з трьома значними помилками.
60-64	Задовільно («зараховано»)	E	«Достатньо» — теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки.
21-59		FX	«Умовно незадовільно» — теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота що потребує доробки
1-20	Незадовільно («не зараховано»)	F	«Безумовно незадовільно» — теоретичний зміст курсу не

			освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки
--	--	--	---

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. Вагущенко Л.Л., Кошевой А.А. Автоматизовані комплекси судноводіння. Підручник для морських академій. – Видавництво "КВІЦ", Київ, 2007, – 292 с.
2. Родионов А.И., Сазонов А.Е. Автоматизация судовождения: Учебник для вузов. 2-е изд. Переб. и доп. – М.: Транспорт, 1983. – 216 с.
3. Вагущенко Л.Л. Интегрированные системы ходового мостика. Одесса: Латстар, 2003. – 169 с.
4. Вагущенко Л.Л. Современные информационные технологии в судовождении [Электронное учебное пособие] . Л.Л.Вагущенко – Одесса: ОНМА, 2013. – 135 с.
5. DKart Navigator (версия 3.30-6.30). Руководство пользователя.
6. NAVI-SAILOR (версия 3.2). Руководство пользователя.

Додаткова

1. Вагущенко Л.Л., Вагущенко А.Л., Заичко С.И. Бортовые автоматизированные системы контроля мореходности. – Одесса, ФЕНИКС, 2005. – 272 с.
2. Вагущенко Л.Л., Вагущенко А.Л. Поддержка решений по расхождению с судами: Феникс, 2010. – 229 с.
3. Веллер В. Автоматизация судов. Пер. с нем. – Л.: Судостроение, 1975. – 280 с.
4. Вагущенко А.Л. Системы мониторинга нагрузок на корпусе судна//Морское образование – 2002. №4(8) -. 15-16.
5. Вагущенко Л.Л., Цымбал Н.Н. Системы автоматического управления движением судна. – 2-е изд., перераб. и доп. – Одесса: Латстар, 2002. – 310 с.
6. Конвенція SOLAS 74. Глава V (правило 19).
7. Резолюція ІМОА.817(19). Експлуатаційні вимоги до систем відображення електронних карт та інформації (ECDIS).
8. Резолюція MSC 64(67). Нові експлуатаційні вимоги і поправки до існуючих експлуатаційних вимог. Вимоги до резервного комплекту ECDIS.
9. Резолюція MSC 86(70). Поправки до Резолюції ІМО А.817(19) в частині, що стосується внесення вимог до відображення растрових карт в ECDIS.
10. Резолюція MSC 232(82). Прийняття переглянутих експлуатаційних вимог до ECDIS (прийнята 5 грудня 2006 р.). Вимоги до ECDIS з поправками, внесеними резолюціями MSC.64(67) та MSC.86(70).
11. Резолюція 191(79). Експлуатаційні вимоги до представлення інформації, що стосується судноводіння, на суднових пристроях відображення.
12. Резолюція MSC 222(82). Поправки до Кодексу високошвидкісних суден в частині, що стосується вимог до обов'язкового оснащення високошвидкісних суден обладнанням ECDIS.
13. Стандарт ІЕС 61174. Вимоги щодо перевірки обладнання ECDIS.
14. Стандарт ІЕС 61162. Вимоги щодо взаємодії морської навігаційної апаратури.
15. Стандарт ІЕС 19379. Вимоги (стандарти) до ЕК, які використовуються в ECS системах та стандарти RTCM до обладнання ECS.
16. Стандарт ІЕС 61924. Вимоги (стандарти) до інтегрованих навігаційних систем.
17. Публікація МГО S 52. Вимоги до умовних позначень, до застосовуваних кольорів, до відображення ЕК, до засобів і процесу їх коректури.
18. Публікація МГО S 57/3.1. Стандарт для обміну цифровими картографічними даними.
19. Публікація МГО S 63. Стандарт для захисту інформації ЕК.
20. Публікація МГО S 61. Вимоги до растрових карт.
21. Резолюція MSC 282(86). Вимоги щодо оснащення усіх категорій суден обладнанням ECDIS починаючи з 01.07.2012 р.
22. Model Course 7.02 Chief engineer officer and second engineer officer, ІМО, 2017.
23. Model Course 7.04 Officer in charge of an engineering watch, ІМО, 2017.

Інтернет-ресурси

8. <http://www.ainews.ru>
9. bisc.cs.berkeley.edu
10. <https://www.abo.fi/~rfuller/ifsa.html>
11. <http://www.di.unito.it12>.