

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ
КИЇВСЬКИЙ ІНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
ІМЕНІ ГЕТЬМАНА ПЕТРА КОНАШЕВИЧА-САГАЙДАЧНОГО

ФАКУЛЬТЕТ СУДНОВОДІННЯ
КАФЕДРА ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ІННОВАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ

Затверджую

Завідувач кафедри

д.т.н., проф.  В.І. Богом'я

Протокол № 6 від 21.02.2022 р.

СЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
«БУДОВА ТА МОРЕХІДНІ ЯКОСТІ СУДНА»

ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Викладач	Завітаєв Валентин Леонідович, старший викладач кафедри інфраструктури та інноваційних технологій водного транспорту, к.е.н., доц.
Контактний телефон	-
E-mail	zavitaevalentin@gmail.com
Офіційна назва освітньої програми	Правове регулювання діяльності транспорту
Рівень вищої освіти	початковий (короткий цикл)
Ступінь вищої освіти	молодший бакалавр з правового регулювання діяльності транспорту
Галузь знань	27 «Транспорт»
Спеціальність	271 Річковий та морський транспорт
Спеціалізація	271.01 Навігація і управління морськими суднами
Обсяг дисципліни в кредитах ECTS	5
Статус дисципліни	Вибіркова компонента циклу професійної підготовки
Мета вивчення дисципліни	Набуття знань з особливостей конструкції складових суднових елементів, проведення діагностики і випробування сучасних суднових машин, механізмів та систем та вірного структурного кваліфікування деталей, вузлів та агрегатів механізмів та систем за умовами роботи з точки зору підтримання їх оптимального режиму експлуатації та морехідних якостей судна
Інтегральна компетентність,	Здатність вирішувати складні спеціалізовані

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	ІТВТ	Сторінка 2 из 6

загальні компетентності, спеціальні (фахові) компетентності

задачі та практичні проблеми у сфері правового регулювання діяльності водного транспорту
 ФК5. Здатність застосовувати знання засад і змісту інститутів міжнародного публічного права, а також міжнародного приватного права.
 ФК8. Знання і розуміння особливостей реалізації та застосування норм матеріального і процесуального права
 ФК15. Здатність до самостійної підготовки проектів актів правозастосування

ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ ЗА ТЕМАМИ

Змістовний модуль 1 — Загальні визначення та класифікація суден

Тема 1 ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ І ВИЗНАЧЕННЯ

Загальні відомості і визначення. Визначення і призначення судна як одного з видів транспорту та термінологія яка застосовується при його експлуатації.

Тема 2 КЛАСИФІКАЦІЯ СУДЕН

Історія розвитку судноплавства і суднобудівництва. Загальний устрій і характеристика суден. Основні техніко-експлуатаційні характеристики суден. Класифікація морських суден.

Змістовний модуль 2 — Будова судна

Тема 3 БУДОВА СУДНА

Будова судна. Зовнішня будова судна. Будова підводної частини судна. Головні розміри судна. Будова корпусу судна.

Тема 4 СУДНОВІ ПРИСТРОЇ

Суднові пристрої. Необхідність суднових допоміжних механізмів. Призначення, та функції суднових пристроїв. Будова та розташування суднових пристроїв.

Тема 5 СУДНОВІ СИСТЕМИ

Суднові системи. Класифікація суднових систем. Призначення суднових систем. Системи пожежогасіння.

Тема 6 СУДНОВІ ЕНЕРГЕТИЧНІ УСТАНОВКИ

Суднові енергетичні установки. Призначення суднових енергетичних установок. Класифікація суднових енергетичних установок в залежності від виду головної енергетичної установки.

Змістовний модуль 3 — Морехідні якості судна

Тема 7 ОСНОВНІ ПЛОЩИНІ І ПЛАВУЧИСТЬ СУДНА

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	ІТВТ	Сторінка 3 из 6

Основні площини і плавучість судна Декартова система координат. Основні розміри судна. Умови плавучості.

Тема 8 ПОЧАТКОВА ОСТІЙНІСТЬ СУДНА

Початкова остійність судна. Остійність судна при малих кутах нахилення. Поперечна і подовжня остійність. Умови остійності.

Тема 9 НЕПОТОПЛЮВАНІСТЬ І ХОДОВІСТЬ СУДЕН

Непотоплюваність і ходовість суден Поділ судна на відсіки та їх категорії. Інформація про непотоплюваність і остійність судна. Ходові властивості судна.

Тема 10 КЕРОВАНІСТЬ І ХИТАВИЦЯ СУДНА

Керованість і хитавиця суден. Циркуляція судна і її елементи. Підрулюючі пристрої і вплив їх на керованість. Хитавиця, її параметри і характеристики.

Програмні результати навчання	<p>ПРН 5. Давати короткий висновок щодо окремих фактичних обставин (даних) з достатньою обґрунтованістю</p> <p>ПРН 8. Використовувати професійних навичок у своїй діяльності</p> <p>ПРН 13. Пояснювати характер певних подій та процесів з розумінням професійного та суспільного контексту</p> <p>ПРН 14. Належно використовувати статистичну інформацію, отриману з першоджерел та вторинних джерел для своєї професійної діяльності</p> <p>ПРН 20. Пояснювати природу та зміст основних правових явищ і процесів.</p>
Форми поточного та підсумкового контролю	<p>Поточний контроль: лабораторні роботи (10) — 40 бал.</p> <p>Проміжний контроль: модульні контрольні роботи (3) — 30 балів</p> <p>Підсумковий контроль: залік — 30 балів</p>

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	ІТВТ	Сторінка 4 из 6

КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ

Залік							
Питання 1	Питання 2	Питання 3	СУМА				
10 балів	10 балів	10 балів	30 балів				
Лабораторні роботи							
Лр №1	Лр №2	Лр №3	Лр №4	Лр №5	Лр №6	Лр №7	СУМА
4 бала	4 бала	4 бала	4 бала	4 бала	4 бала	4 бала	40 балів
Лр №8	Лр №9	Лр №10					
4 бала	4 бала	4 бала					
Модульні контрольні роботи (МКР)							
МКР 1	МКР 2	МКР 3	СУМА				
10 балів	10 балів	10 балів	30 балів				

ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS			
Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90—100	Відмінно («зараховано»)	A	«Відмінно» — теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
80—89	Добре («зараховано»)	B	«Дуже добре» — теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома - трьома незначними помилками.
75—79		C	«Добре» — теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією - двома значними помилками.
65—74	Задовільно («зараховано»)	D	«Задовільно» — теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не носять

			істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з трьома значними помилками.
60—64		Е	«Достатньо» — теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки.
21—59	Незадовільно («не зараховано»)	FX	«Умовно незадовільно» — теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота що потребує доробки
1—20		F	«Безумовно незадовільно» — теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

1. В. І. Прадюх «Будова та теорія суден» Х.. 2013р., 149 стр.
2. В.І. Прадюх, А.А. Капліна «Морехідні якості судна» Х., 2016 р., 98стр.
3. Регістр судноплавства України. «Правила побудови та класифікації морських суден.». Київ, 2015р., 616 стр.
4. Ф. Н. Белан, А.М. Чудновський «Основи теорії судна». Л. «Суднобудування», 249 стр., 1978р.
5. С.В. Донцов, «Основи теорії судна». 189стр. Одеса, 2013р.
6. Дейнего Ю.Г., «Експлуатація судових механізмів і систем». М., «Моркнига» 2009р., 280стр.
7. В.Г. Сизов «Теорія корабля», Одеса, 2003р ФЕНІКС, 284 стр.
8. Фрид Е.Г. Устройство судна: Учебник. - Л.: Судостроение, 1989. - 344 с.
9. Рябченко В.К., Кучер Ю.П. Устройство судна: учебное пособие. – Изд. 3-е перераб. и доп. – Одесса: Феникс, 2006. – 118 с.
10. Основи теорії корабля : у 2 ч. Ч. 2 : навч. посіб. Нікітін Є. В., Севастополь: вид. ВМІ ім. П. С. Нахімова, 2006.
11. Теорія корабля : навч. посіб. Соболюков В. В.Севастополь : вид. ВМІ ім. П. С. Нахімова, 2000.

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	ІТВТ	Сторінка 6 из 6

12. Основы борьбы за живучесть судна и обеспечения безопасности на море : пособ. Дейнего Ю. Г.М. : Моркнига, 2010.
13. Шмаков М.Г. Судовые устройства. – Л.: Судостроение, 1979, – 168 с,
14. Горячев А.М., Подругин Е.М. Устройство и основы теории морских судов. – Л.: Судостроение, 1983. – 325 с. 5. Белан Ф.Н., Чудновский А.М
15. Бакенский Б.В. Практические расчеты мореходных качеств судна. – М.: Транспорт, 1974. – 264 с.
16. Максимаджи А.И. Капитану о прочности корпуса судна: Справочник. – Л.: Судостроение, 1988. – 244 с.