

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ  
КИЇВСЬКИЙ ІНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ  
ІМЕНІ ГЕТЬМАНА ПЕТРА КОНАШЕВИЧА-САГАЙДАЧНОГО**

**ФАКУЛЬТЕТ СУДНОВОДІННЯ  
КАФЕДРА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЗАСОБІВ ТРАНСПОРТУ НА  
ВНУТРІШНІХ ВОДНИХ ШЛЯХАХ**

**СІЛАБУС, ПРОГРАМА,  
РОБОЧА ПРОГРАМА  
НАВЧАЛЬНО-ПЛАВАЛЬНОЇ ПРАКТИКИ**

**SYLLABUS, GENERAL SYLLABUS,  
DETAILED TEACHING SYLLABUS  
OF EDUCATIONAL COURSE  
TRAINING AND SWIMMING PRACTICE**

СД,ПД,РПД-ОК10-СВВВІІ-МБ-271.04-03-2020

**Рівень вищої освіти:** Level of higher education:  
Початковий Initial

**Ступінь вищої освіти:** Degree of higher education  
Молодший бакалавр Junior bachelor

**Галузь знань:** Field of knowledge:  
27 Транспорт 27 Transport

**Спеціальність:** Specialty:  
271 Річковий та морський транспорт: 271 River and Maritime Transport

**Спеціалізація:** Specialization:  
271.04 Судноводіння на внутрішніх водних шляхах 271.04 Inland water-ways navigator

**Освітня програма:** Study program:  
Судноводіння на внутрішніх водних шляхах Inland water-ways navigator


КИЇВ – 2020

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	Навчально-плавальна практика	Сторінка 2 из 23

## ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ

### 1 ОНОВЛЕНО:

Програму оновив доцент, к.е.н. доцент кафедри експлуатації засобів транспорту на внутрішніх водних шляхах (ЕЗТ на ВВП) Завітаєв В.Л.

 28.08.2020 р.

### 2 ПОГОДЖЕНО:

Директор Київського інституту водного транспорту ДУІТ,  
Д.т.н. проф. Тимощук О.М.

01.10.2020

Декан факультету судноводіння КІВТ ДУІТ,  
Кло.н. Єлизаров О.П.

28.09.2020

Завідувач кафедри ЕЗТ на ВВП,  
к.е.н. доц. Войченко Т.О.

28.09.2020

Гарант освітньої програми,  
к.е.н. доц. Завітаєв В.Л.

28.08.2020

### 3 ОПРИЛЮДНЕНО:

На веб-сайті ДУІТ за посиланням:

<https://drive.google.com/drive/folders/12iWqINhaGOfnZPYgzq3BjDqHaYNz5TCb?usp=sharin>

### 4 РОЗГЛЯНУТО ТА СХВАЛЕНО:

Випусковою кафедрою ЕЗТ на ВВП,  
Протокол засідання кафедри від  
11.09.2020, №2

Науково-методичною радою Київського інституту водного транспорту ДУІТ.  
Протокол від 29.09.2020, №1.

Вченою радою Київського інституту водного транспорту ДУІТ. Протокол від  
30.09.2020, №1.

## APPROVAL LIST

### 1 REVISED:

The program was revised by associate Professor, Ph.D. in economical sciences, associate Professor of the department Vehicles Operation on Inland Waterways (VOonIW), Zavitaev V.L.

### 2 AGREED:

Director of the Kyiv Institute of Water Transport SUIT, ScD in technical sciences, prof. Tymoshchuk O.M.

Dean of faculty of Navigation, KIWT SUIT, PhD, O.Yeliezarov

Head of the Department VOonIW, Ph.D. in economical sciences, associate Professor Voichenko T.O.

Guarantor of study program, Ph.D. in economical sciences, As.prof. Zavitaev V.L.

### 3 PUBLICED:

SUIT website at the link:

<https://drive.google.com/drive/folders/12iWqINhaGOfnZPYgzq3BjDqHaYNz5TCb?usp=sharin>

### 4 CONSIDERED AND APPROVED:

By graduating chair of exploitation of facilities of transport is on internal water-ways Protocol №2 from 11.09.2020.

By scientific and methodological council of Kyiv Institute of Water Transport SUIT. Protocol №1 from 29.09.2020.

By scientific council of Kyiv Institute of Water Transport SUIT. Protocol №1 from 30.09.2020

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	Навчально-плавальна практика	Сторінка 3 из 23

## 1 СЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

### 1.1 Керівники практики:

Бойко Микола Григорович,  
старший викладач кафедри  
ЕЗТ на ВВШ

### 1.2 Статус дисципліни

Навчальна дисципліна обов'язкового  
професійного циклу

### 1.3 Обсяг дисципліни

9 кредити ЄКТС  
270 годин

### 1.4 Курс

1– для нормативного строку

### 1.5 Мова викладання

Українська

### 1.6 Що буде вивчатися

Будова судна. Будова корпусу і суднових приміщень. Устрій судна і його техніко-експлуатаційні характеристики. Суднові устрої і системи, суднове обладнання.

Суднові головні і допоміжні енергетичні установи. Правила техніки безпеки при використанні якорного, швартового та іншого обладнання судна. Практичне використання плавучих і берегових навігаційних знаків на водних шляхах.

Практичне використання вогнів і знаків суден. Практичне використання звукових сигналів суден. Практичне використання по наданню першої медичної допомоги. Практичне виконання обов'язків матроса на судні при руху і стоянці. Практичне використання суднового обладнання при організації боротьби за живучість судна.

Обов'язки та відповідальність кожного члену екіпажу. Практичне використання радіотехнічного і навігаційного суднового обладнання.

## 1 SYLLABUS OF EDUCATIONAL COURSE

### 1.1 Head of practice:

Boyko Mykola Hryhorovych,  
senior lecturer of the  
department

### 1.2 Course status

Course of the obligatory professional block

### 1.3 Time volume of course

9 ECTS credits;  
270 hours

### 1.4 Study year

1 – for normative term of training

### 1.5 Language

Ukrainian

### 1.6 What will be studied

Structure of ship. Structure of corps and ship apartments. Mode of ship and him техніко-експлуатаційні descriptions. Ship modes and systems, ship equipment.

Ship main and auxiliary power establishments. Rules of accident prevention are at the use of anchor, mooring and other equipment of ship. The practical use of floating and coastal navigation signs is on water-ways.

The practical use of lights and signs of ships . The practical use of acoustical signals of ships. The practical use is on the grant of the first medical aid. The practical implementation of duties of sailor on a ship at to motion and stand. The practical using of ship equipment is for organization of damage control ship. Duties and responsibility each to the member of crew. The practical use of radiotechnical and navigation ship equipment.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата

### 1.7 Чому це потрібно вивчати

Для знайомства з організацією служби і експлуатацією судна на внутрішніх судноплавних шляхах.

### 1.8 Чому можна навчитися (результати навчання)

Знанням будови суден, їх приміщень і призначення. Знанням маневрових властивостей суден. Знанням організації служби на судах. Знанням організації боротьби за живучість судна. Знанням навігаційної обстановки на внутрішніх водних шляхах. Знанням правил плавання по внутрішнім водним шляхам.

Умінням виконувати суднові роботи. Умінням виконувати зачисні і фарбувальні роботи. Умінням виконувати команди при швартуванні, постановки на якір, використанні шлюпкового пристрою і вантажного обладнання. Знанням навігаційного обладнання і способам його використання. Умінням керувати шлюпкою і катером. Умінням керувати стерном і виконувати команди судноводія. Уміння нести ходові і стоянкові вахти.

Умінням розпізнавати навігаційно-гідрографічне обладнання в судноплаванні. Умінням розпізнавати вночі і вдень вогні і знаки суден і складів суден. Розпізнавати судна по звуковим сигналам на ходу і стоянке в любых умовах.

Знанням головної силової установки і допоміжних механізмів на судне і їх призначення. Знаннями призначення радіо і електронавігаційного обладнання.

### 1.9 Як можна користуватися набутими знаннями та вміннями (компетентності)

Уміння в швартуванні, відшвартуванні та буксирних (буксируючих) операціях;

Уміння в операціях зчеплення із баржою.

Уміння виконувати операції з причалювання та вставання на якір.

Здатність керування судном, виконуючи накази керуючого, правильно використовуючи рульове обладнання.

Здатність керувати суднами і складами суден в різних умовах плавання. Уміння

### 1.7 Why this needs to be studied

For safe exploitation of ships and syllables of ships for to the internal navigable ways.

### 1.8 What will you know (learning outcomes)

Knowledge of ship structure, their premises and purpose. Knowledge of shunting properties of ships. Knowledge of the organization of service on ships. Knowledge of the organization of the struggle for the survival of the vessel. Knowledge of the navigational situation on inland waterways. Knowledge of the rules of navigation on inland waterways.

Ability to perform ship work.

Ability to perform cleaning and painting work. Ability to execute commands when mooring, anchoring, using a boat device and cargo equipment. Knowledge of navigation equipment and methods of its use. Ability to steer a boat and a boat.

Ability to steer the rudder and execute the driver's commands. Ability to carry running and parking watches.

Ability to recognize navigation and hydrographic equipment in shipping. Ability to recognize night and day lights and signs of ships and ship compositions. Recognize vessels by sound signals on the move and parking in any conditions.

Knowledge of the main power plant and auxiliary mechanisms on the ship and their purpose. Knowledge of the purpose of radio and electronic navigation equipment.

### 1.9 How to use the acquired knowledge and skills (competencies)

Ability is in a tie-down, out tow and tow (towing) operations;

Ability is in the operations of coupling from ship. Ability to execute operations from mooring and rising on an anchor.

Ability of management a ship, executing orders managing, correctly using a steering equipment.

Ability to manage ships and compositions of ships under various Ability to take into

враховувати гідротехнічні споруди та габарити водних шляхів при судноводінні та застосовувати запобіжні заходи із захисту су дноплавства. Уміння керувати і маневрувати плавучим засобом, забезпечуючи його безпечну експлуатацію в будь-яких умовах плавання на внутрішніх водних шляхах. Здатність використовувати навігаційно-гідрографічне обладнання для безпечної проводки суден.

### 1.10 Короткий зміст дисципліни

Устрій судна і організація суднової служби. Організація суднової служби. Охорона праці на судні. Суднові пристрої. Устаткування верхньої палуби судна. Якірний пристрій. Обладнання для швартування. Обладнання для буксирування. Люкові закриття. Навігаційні прилади і системи. Вантажопідйомні пристрої судна. Рятувальні засоби. Безпека судна і особиста безпека на судні. Порятунок людей, що знаходяться у воді, і надання їм допомоги. Суднові роботи. Такелаж. Троси (канати). Такелажні роботи. Предмети такелажного устаткування. Малярні роботи. Маневрені характеристики судна. Ходіння на шлюпці на веслах або катері. Засоби навігаційного обладнання внутрішніх водних шляхів. Лоцманські карти, керівництва і посібники для плавання. Правила судноплавства на внутрішніх водних шляхах України. Суднові пристрої. Суднові системи. Суднова енергетична установка (СЕУ). Суднові допоміжні механізми (СДМ). Навігаційні прилади і системи.

### 1.11 Пререквізити

Використовуються знання отримані після вивчення дисциплін відповідно навчальному плану і Освітньої програми.

### 1.12 Постреквізити

Знання можуть бути використані в період рейсу на судні.

### 1.13 Локація

Судно

account hydrotechnical building and sizes of water-ways at a navigator and apply the measures of caution from defence of navigation.

Ability to lead and manoeuvre floating means, providing him safe exploitation in any terms of swimming on internal water-ways conditions swimming.

Ability to use a navigation-hydrographical equipment for safe pilotage ship.

### 1.10 Summary of the course

Mode of ship and organization of ship service. Organization of ship service.

A labour protection is on a ship. Ship devices. Equipment of main deck of ship.

Anchor device. An equipment is for a tie-down. An equipment is for towage.

To closing Luke. Navigation devices and systems. Becketts of ship. Rescue facilities. Safety of ship and personal safety are on a ship.

Life-saving, and grant to them of help, that are in water. Ship works.

Rigging. Ropes (ropes). Knotting-and-splicing. Articles of rigging equipment. Painter works. Manoeuvre descriptions of ship. Going is for a boat on oars or cutter. Facilities of navigation equipment of internal water-ways.

Pilot maps, guidance and manuals for swimming. Rules of navigation are on the internal water-ways of Ukraine.

Ship devices. Ship systems

Ship power plant (SEU). Ship auxiliary mechanisms (WMD).

Navigation devices and systems.

### 1.11 Prerequisites

Knowledge are used got after the study of disciplines according to a curriculum and Educational program.

### 1.12 Postrequisites

The knowledge can be used during the voyage on the ship.

### 1.13 Location

Ship

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	Навчально-плавальна практика	Сторінка 6 из 23

#### 1.14 Особливості курсу

Авторський курс

#### 1.14 Features of the course

Author's original course

#### 1.15 Технічне забезпечення

Комп'ютер, підключення до Інтернету

#### 1.15 Technical support

Computer, internet connection.

#### 1.16 Інформаційне забезпечення

1. Брендишин Л.И., Коваленко В.Н. Учебное пособие для матроса. – Мариуполь: 2002, 248 с.
2. Григорьев В.В., Грязнов В.И., Судовые такелажные работы. Атлас. – М.: Транспорт, 1975, 112 с.
3. Джерман К., Бавис Б. Современный трос в морской практике. – Л.: Судостроение. 1980, 59 с.
4. Рульков Д.И., Саратов В.Ф. Судовые работы. – М.: Транспорт, 1982, 281 с.
5. Муравьев Б.П. и др. Справочник боцмана. – М.: Военное издательство, 1984, 509 с.
6. Колегаев М.А., Иванов Б.Н., Басанец Н.Г. Безопасность жизнедеятельности и выживание на море / Уч. пособие. Одесса: 2007, 352 с.
7. Иванов Л.Н. и др. Шлюпка (устройство и управление) – М.: Воениздат – 1971, 231 с.
8. Техническая документация судовых устройств, систем и механизмов.
9. 14 Правила судоходства на внутренних водных путях Украины, 2004, Киев, 90 с.
10. Міжнародна Конвенція про підготовку дипломування моряків та несення вахти, Мінтранс, Інспекція з питань підготовки та дипломування моряків, 2008, 432 с.
11. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года. - М.: ЦРИА "Морфлот", 1982.
12. Основные положения рекомендации по организации штурманской службы на морских судах Украины (РШСУ-1998 г.).
13. Завітаєв В.Л. Лоція та навігаційно-гідрографічне обладнання водних шляхів. Из-во Ліра-К, 2019. – 304 с
14. Завітаєв В.Л. Правила плавання на внутрішніх і прибережних водних шляхах України. Навчальний посібник. – Київ: ДУІТ, Київський інститут водного транспорту ім гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного, 2018.- 248 с.
15. Завітаєв В. Л. Судноводіння на внутрішніх водних і прибережних морських шляхах. Навчальний посібник. – Из-во Ліра-К, 2019. – 280 с
16. Правила судноплавства по внутрішнім водним шляхам України, 2004 г.

#### 1.16 Information support

#### 1.17 Посилання на дисципліну у веб-ресурсі

##### 1.17 Link to course in the web resource

<https://drive.google.com/drive/folders/1VNPmxgyv72d2SsRa6VdePe0NSvids5wi?usp=sharing>

#### 1.18 Курсовий контроль

Теоретичний і практичний захист умінь по розділам, залік

#### 1.18 Semester evaluation

Module control work, test

#### 1.19 Порядок оцінювання

Допуск до навчально-плавальної практики покладається на деканат факультету судноводіння і відділ сприяння працевлаштуванню студентів і випускників

#### 1.19 Evaluation system

Admitting to productive-swimming practice depends upon the dean's office of faculty of navigator and department of assistance to employment of students and graduating

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	Навчально-плавальна практика	Сторінка 7 из 23

КІВТ ДУІТа.

Базове керівництво практикою покладається на викладача КІВТ ДУІТа, призначеного кафедрою, якій має робочий диплом судноводія, якій оцінює виконання програми практики студентом і заповнює книгу реєстрації практичної підготовки кандидата на присвоєння звання матроса (Training record book) протягом виробничо-плавальну практики.

Документальним підтвердженням виконання програми практики є письмовий звіт з практики, підписаний капітаном і керівником практики і заліковий лист (додаток 1).

Звіт з практики повинен відповідати вимогам програми і має бути виконаний на аркушах А4 машинописним текстом, підшитих згідно послідовності тем тематичного плану програми. Всі аркуші повинні бути пронумеровані. Після титульного аркуша повинен бути включений аркуш змісту з найменуванням тем і нумерацією аркушів (додаток 2).

Не пізніше, ніж в 3-денний термін по прибуттю з практики в КІВТ ДУІТа в другу екзаменаційну сесію студент повинен здати звіт керівнику, який здійснює керівництво практикою для перевірки і на підставі отриманого допуску скласти залік.

Подати до ВСПЦіВ на перевірку та реєстрацію Послужну книжку моряка заповнену після проходження практики належним чином та отримати Листок допуску для захисту звіту про практику.

Пропущена практика повинна бути відпрацьована у встановленому порядку.

Студенти, які мають пропущену практику до подальшого навчання не допускаються.

Опрацьована практика сумарно оцінюються у 100 балів. Практику оцінюють капітан судна, механік і керівник практики.. Результати заносяться в книгу обліку проведення практики з вказівкою строків її проведення.

students of KIWT SUIT. Base guidance depends practice upon teacher KIWT SUIT, appointed by a department has a working master's certificate that., what estimates implementation of the program of practice a student and fills the book of registration of practical preparation of candidate on the appropriation of rank of sailor (Training of record book) during productive-swimming practices.

Documentary confirmation of implementation of the program of practice is the writing report from practice, signed by a captain and leader of practice and test sheet (addition 1).

A report from practice must answer the requirements of the program and must be executed on the folias of A4 by a typoscript, themes of thematic skeletal code sewn underneath in obedience to a sequence. All folias must be numbered. After a title page there must be the included sheet of maintenance with the name of themes and numeration of folias (addition 2).

Not later than in a 3-daily term on arrival from practice in KIWT SUIT in the second examination session a student must hand over a report to the leader that carries out guidance practice for verification and on the basis of the got admittance to lay down a test.

To give to ВСПЦіВ on verification and registration the Service book of seaman filled after passing of practice properly and to get Sheet of admittance for defence of report on practice.

The skipped practice must be exhaust in the set order. Students that have the skipped practice to the further studies shut out. Worked out practice totally estimated in 100 points.

The practice is evaluated by the ship's captain, mechanic and supervisor. The results are entered in the book of records of the practice with an indication of the timing of its implementation.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	Навчально-плавальна практика	Сторінка 8 из 23

## 2 ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

### 2.1 Передмова

Програма навчально-плавальної практики “складена відповідно до освітньо – професійної програми підготовки молодших бакалаврів за спеціальністю 271 “Річковий та морський транспорт”, спеціалізацією 271.01 «Судноводіння на внутрішніх водних шляхах».

Курс дисципліни відповідає рекомендованому змісту Директиви ЄС 2017/2397 Європейського Парламенту і Ради від 12 грудня 2017 р. про визнання професійних кваліфікацій у внутрішньому судноплаванні та про скасування Директив Ради 91/672/ЄЕС та 96/50 ЄС.

### 2.2 Предмет дисципліни.

Процеси керування суднами і складами суден на внутрішніх водних шляхах.

### 2.3 Мета дисципліни.

Формування у майбутніх спеціалістів знань і вмінь фахово, оперативно і безпомилково вирішувати практичні задачі пов'язані із забезпеченням безпечної експлуатації і з метою збереження навколишнього середовища та життя екіпажу.

### 2.4 Міждисциплінарні зв'язки.

Навчально-плавальна практика використовує знання, отримані після теоретичної підготовки і вивчення дисциплін відповідно навчальному плану і освітньо-професійної програми спеціалізації «Судноводіння на внутрішніх водних шляхах».

### 2.5 Програмні компетентності

Компетентності, які повинні набути здобувачі в результаті вивчення дисципліни згідно ОПП:

ІК: Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері судноплавання та суднової інженерії, що передбачає застосування теорій і методів наук про устрій судна, навігацію, механічну та електричну інженерії, експлуатацію та

## 2 GENERAL SYLLABUS OF EDUCATIONAL COURSE

### 2.1 Foreword

The general syllabus of the course training and swimming practice is made in accordance with the curriculum for Junior bachelors in specialty 271 "River and maritime transport", specialization 271.01 "Navigation on inland waterways ".The course of discipline answers the recommended maintenance of Directive of EC of 2017/2397 Uroup Parliament and Advice from December, 12 in 2017 about confession of professional qualifications in a internal water-ways navigation and about abolition of Directives of Advice 91/672/ECC and 96/50 EC.

### 2.2The subject of the discipline.

Processes of management ships and compositions of ships are on internal water-ways.

### 2.3 The purpose of discipline.

Forming for the future specialists of knowledge and abilities professionally, operatively and faultlessly to decide practical tasks related to providing of safe exploitation and with the aim of environmental preservation and life of crew.

### 2.4 Interdisciplinary connections.

Productive-swimming practice uses the knowledge got after theoretical preparation and study of disciplines according to a curriculum and educationally-professional program of specialization of "Navigation on inland waterways".

### 2.5 Competencies

Competences that applicants must acquire as a result of studying the discipline according to the Curriculum:

IK: Ability to decide the intricate specialized problems and practical problems in the field of a navigation and ship engineering, that envisages application of theories and methods of sciences dealing with mode of ship, navigation, mechanical and electric engineering, exploitation and repair of

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата



ремонт засобів транспорту, управління ресурсами.

ЗК4. Вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми.

ЗК5. Здатність приймати та реалізовувати обґрунтовані управлінські рішення в рамках прийнятної ризику.

ЗК 9. Навички здійснення безпечної діяльності (прихильність безпеці).

ФК 5. Здатність контролювати виконання членами палубної команди завдань, зазначених в Директиві (ЄС) 2017/2397 Європейського парламенту та Ради від 12.12.2017 р. про визнання професійних кваліфікацій у внутрішньому судноплаванні.

ФК 6. Здатність забезпечувати організацію операцій зі швартування, відшвартування, буксирні (буксирувальні) операції, операції зчеплення із баржею, з причалювання та вставання на якір.

ФК 7. Знання різних типів шлюзів та мостів, дамб, швартовних тумб, здатність забезпечувати процес проходження шлюзу.

ФК 8. Знання загальних положень, сигналів, знаків, що застосовуються на внутрішніх водних шляхах.

ФК 18. Знання і використання правил судноплавання на внутрішніх водних шляхах.

## 2.6 Програмні результати навчання

Результати навчання які мають отримати здобувачі згідно ОПП:

ПРН 5. Уміння враховувати гідротехнічні споруди та габарити водних шляхів при судноводінні та застосовувати запобіжні заходи із захисту судноплавання.

ПРН 7. Уміння керувати і маневрувати плавучим засобом, забезпечуючи його безпечну експлуатацію в будь-яких умовах плавання на внутрішніх водних шляхах.

ПРН 10. Уміння керувати та маневрувати суднами на внутрішніх водних шляхах.

ПРН 12. Уміння враховувати вплив течії, хвиль, вітру та рівнів води при руху, зустрічах та обгонах суден, а також вплив близькості берега (ефект каналу).

ПРН 13. Уміння визначати місце судна з використанням берегових природних

facilities of transport, management resources.  
ЗК4. Ability to discover, to put and settle problems.

ЗК5. Ability to accept and realize reasonable administrative decisions within the framework of acceptable risk.

ЗК 9. Skills of realization of safe activity (favour to safety).

ФК 5. Ability to control deck instruction of the tasks marked in Directive (EC) 2017/2397 European parliament and Advice from 12.12.2017 about confession of professional qualifications in an internal navigation execution members.

ФК 6. Ability to provide organization of operations from a tie-down, відшвартування, tow (буксирувальні) operations, operations of coupling with a barge, from mooring and rising on an anchor.

ФК 7. Knowledge of different types of sluices and bridges, dikes, швартовних stands, ability to provide the process of passing of sluice.

ФК 8. Knowledge of generals, signals, signs that are used on internal water-ways.

ФК 18. Knowledge and use of rules of navigation are on internal water-ways.

## 2.6 Learning outcomes

Results of studies that bread-winners must get concordantly ОПП:

ПРН 5. Ability to take into account hydrotechnical building and sizes of water-ways at a navigator and apply the measures of caution from defence of navigation.

ПРН 7. Ability to lead and manoeuvre floating means, providing him safe exploitation in any terms of swimming on internal water-ways.

ПРН 10. Ability to lead and manoeuvre ships on internal water-ways.

ПРН 12. Ability to take into account influence of flow, waves, wind and water levels at to motion, meeting and passing of ships, and also influence of closeness of bank (effect of channel).

ПРН 13. Ability to determine the location of ship with the use of landmark natural beacons, гідроспоруд, bridges, sluices, floating and

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

орієнтирів, гідроспоруд, мостів, шлюзів, плавучих та берегових навігаційних знаків. ПРН 19. Уміння контролювати безпечно обслуговування і ремонт технічних пристроїв за допомогою відповідних процедур (контролю), обладнання та програмного забезпечення.

ПРН 20. Уміння і здатність організувати безпечно технічне обслуговування і ремонт плавучого засобу та його обладнання, контролювати наявність технічної документації судна та ведення журналів технічного обслуговування.

## 2.7 Інформаційний обсяг

### Змістовий модуль 1. (блок змістовних модулів) Організація суднових робіт

Тема 1. Троси, блоки, талі. Загальні свідомості о тросах, Технічна експлуатація тросів. Використання блоків

Тема 2. Рангоут і такелаж судна Рангоутно-такелажне спорядження вітрільного судна Рангоутно-такелажне спорядження судна з механічним двигуном. Такелажне спорядження. Такелажні роботи з тросами. Виготовлення огонів, кнопів і мусингів. Морські вузли. Ремонт і зберігання на судні парусинових виробів

Тема 3. Матеріали і інструменти для нагляду за судном Фарбувальні матеріали. Підготовка до фарбувальних робіт Грунтовка і шпатлевка. Інструменти і матеріали при ручному і механічному фарбуванні на судні. Нанесення лакофарбувальних покриттів. Безпека праці при виконанні фарбувальних робіт.

Тема 4. Нагляд за судновим обладнанням, корпусом, палубними настройками, рубками, судновими приміщеннями, вантажними трюмами, баластними танками і цистернами питної води, вантажними приміщеннями. Нагляд за нафтовими танками і підготовка їх до приймання нафтових вантажів. Суднові прибирання, санітарні аврала і протиепідемічні заходи.

coastal navigation signs.

ПРН 19. Ability to control safe service and repair of technical devices by means of corresponding procedures (to control), equipment and software.

ПРН 20. Ability and ability to organize safe technical service and repair of floating means and his equipment, control the presence of technical documentation of ship and journalizing of technical service.

## 2.7 Information content

### Content module 1 (Content modules)

#### Organization of ship works

Theme 1. Ropes, blocks, putchass. General to consciousness oh ropes, Technical exploitation of ropes. The use of blocks is

Theme 2. Рангоут and rigging of ship is a рангоутно-такелажне equipment of вітрільного ship рангоутно-такелажне equipment of ship with a mechanical engine. Rigging equipment.

Knotting-and-splicing is with ropes. Making of огонів, кнопів and мусингів. Marine knots. Repair and storage are on the ship of canvas wares

Theme 3. Materials and instruments for a supervision after a ship Paint materials. Preparation to paint works prime Coating and шпатлевка.

Instruments and materials are at the hand and mechanical painting on a ship. Causing of лакофарбувальних покриттів.

Safety of labour is at implementation of paint works.

Theme 4. A supervision is after a ship equipment, corps, deck tuning, deck-houses, ship apartments, freight holds, ballast tanks and cisterns of drinking-water, freight apartments.

A supervision after petroleum tanks and preparation of them are to the acceptance of petroleum loads.

Ship cleaning up, sanitary emergency jobs and протиепідемічні events.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	Навчально-плавальна практика	Сторінка 11 из 23

**Змістовий модуль 2 (блок змістовних модулів) Технічна експлуатація суднового обладнання**

Тема 5. Якірний устрій та його технічна експлуатація. Типи і конструкції якорів. Якірні ланцюги і механізми, палубні стопори. Процес постанови судна на якір і знімання з якорів.

Тема 6. Швартовні і буксирні пристрої. Швартовні операції. Суднові трапи. Буксирний пристрій. Технічна експлуатація швартовного і буксирного пристрою.

Тема 7. Стерновий пристрій. Головний стерновий пристрій. Допоміжний стерновий пристрій. Вплив стерна і гвинта на керування судном.

Тема 8. Вантажний пристрій, його призначення і розміщення на судні. Експлуатація легких і важковагових стріл. Стропи і вантажозахватні пристрої. Люкові закриття. Технічна експлуатація вантажного пристрою. Прийом, розміщення і здача вантажів на судні. Вантажний пристрій танкера.

Тема 9. Рятувальні засоби і дії екіпажу в екстремальних умовах. Рятувальні і чергові шлюпки. Рятувальні плоти. Індивідуальні рятувальні засоби. Забезпечення суден рятувальними засобами. Технічна експлуатація рятувальних засобів.

Тема 10. Шлюпбалки і шлюпкові лебідки. Підготовка до спуску, спуск і підйом рятувальних шлюпок. Спорядження рятувальних шлюпок і плотів. Керування шлюпкою на веслах і катером в різних умовах. Дії екіпажу при покиданні судна

Тема 11. Вогні і знаки суден, складів суден і плавучих споруд. Сигнали маневровказання і попередження, звукові сигнали при обмеженій видимості. Сигнали для притягання уваги. Сигнали біди

Тема 12. Види і засоби зв'язку і сигналізації на річкових суднах: суднові засоби зовнішнього і внутрішнього зв'язку і сигналізації.

Тема 13. Загальні свідомості про судна річкового флоту. Основи організації

**Content module 2 (block of the rich in content modules Technical exploitation of ship equipment**

Theme 5. Anchor mode and him technical exploitation. Types and constructions of anchors. Anchor chains and mechanisms, deck stops. A process of resolution of ship is on an anchor and output from anchors.

Theme 6. Швартовні and tow devices. Швартовні of operation. Ship ladders. Tow device. Technical exploitation of швартовного and tow device.

Theme 7. Steerer. Main steerer. Associated steering unit. Influence of helm and screw is on a management a ship.

Theme 8. A freight device, his setting and placing, is on a ship. Exploitation of easy and важковагових arrows. Beckets and clamp devices. To closing Luke.

Technical exploitation of freight device. A reception, placing and handing over of loads, is on a ship. Freight device of tanker.

Theme 9. Rescue facilities and actions of crew are in extreme terms. Rescue and duty boats.

Rescue rafts. Individual rescue facilities. Providing of ships rescue facilities. Technical exploitation of rescue facilities.

Theme 10. Davits and шлюпкові winches. Preparation to lowering, lowering and getting up of lifeboats. Equipment of lifeboats and rafts. Management a boat on oars and cutter under various conditions. Actions of crew are at abandoning of ship

Theme 11. Lights and signs of ships, syllables of ships and floating building. Signals of маневровказання and warning, acoustical signals at a limit visibility.

Signals are for attracting of attention. A sos is

Theme 12. Kinds and communication and signaling means on river ships: ship external and internal communication and signaling means.

Theme 13. General to consciousness about the ships of river fleet. Bases of organization of

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	Навчально-плавальна практика	Сторінка 12 из 23

служби на річкових судах. Екіпаж судна. Основні суднові правила. Розпис по судових тривогах. Загальні обов'язки і дії екіпажа по судовим тривогам.

Тема 14. Організація вахтової служби на містку. Охорона навколишнього природного середовища та запобігання забруднення з суден

Тема 15. Організація дій екіпажу при аварійних ситуаціях.

Рятування на воді. Протидії загрозам захоплення судна.

Тема 16. Призначення, принцип дії основних судових систем: (трюмних, баластних, пожежогасіння, вентиляції, кондиціонування, прісної і побутової води, каналізаційних та ін); правила експлуатації та обслуговування судових систем.

Тема 17. Суднова енергетична установка (СЕУ). Загальний склад і основні технічні дані СЕУ; розташування СЕУ на судні; принцип побудови і дії СЕУ; пульти і порядок управління СЕУ з ЦПУ і з ходового містка.

Тема 18. Суднові допоміжні механізми (СДМ). Призначення, склад, розташування і основні характеристики СДМ; правила, порядок і

Тема 19..Навігаційні прилади і системи.

Радіотехнічні засоби навігації. Курсопоказники (магнітний компас); вимірювачі глибини під кілем судна (навігаційні ехолоти); судові радіолокаційні станції (РЛС); приемоіндикаторы радіонавігаційних і супутникових навігаційних систем.

Тема 20.Порятунок людей, що знаходяться у воді і надання їм допомоги. Забезпечення виживання людей в морі. Виживання при екстремальних температурах, при нестачі води і їжі. Опірність людського організму при впливі низьких і високих температур. Динамічні перевантаження тривалі і ударні. Порядок залишення судна, що зазнало аварії. Правила поведінки людей на воді. Надання першої медичної допомоги людям на рятувальних засобах.

service are on river ships. Crew of ship. Basic ship rules. Painting is on ship alarms. General duties and actions of crew for to the ship alarms.

Theme 14. Organization of watch service is on a bridge.

A guard of natural environment and prevention of contamination is from ships

Theme 15. Organization of actions of crew is at emergency situations. Saving is on water. To counteraction to the threats of fascination of ship.

Theme 16. Ship systems. Purpose, principle of operation of the main ship systems: (bilge, ballast, fire extinguishing, ventilation, air conditioning, fresh and domestic water, sewage, etc.); rules of operation and maintenance of ship systems.

Theme 17. General composition and basic technical data of SEU; location of SEU on the vessel; the principle of construction and operation of SEU; consoles and the order of management of SEU with CPU and from the bridge.

Theme 18. Ship auxiliary mechanisms (WMD).Purpose, composition, location and main characteristics of WYD; rules, procedure and organization of SVM application.

Theme 19. Navigation devices and systems.

Radio navigation aids.

Course indicators (magnetic compass); depth gauges under the keel of the vessel (navigation echo sounders); ship radar stations; reception indicators of radio navigation and satellite navigation systems.

Theme 20. Rescue of people in the water and help them. Ensuring the survival of people at sea. Survival in extreme temperatures, lack of water and food.

Resistance of the human body to low and high temperatures.

Dynamic overloads are long and shock.

The procedure for leaving the ship that crashed.

Rules of conduct for people on the water.

Providing first aid to people on rescue vehicles.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

#### 4.1 Структура дисципліни

#### 4.1 Course structure

Найменування показників Course indicators	Галузь знань, спеціальність, спеціалізація, дисципліна, рівень, ступінь освіти Field of knowledge, specialty, specialization, curriculum, level and degree of education	Характеристика навчальної дисципліни Course characteristics	
		Денна форма навчання Full time	Заочна форма навчання Part time
Кількість кредитів: ECTS Credits: 9	<b>Галузь знань:</b> 27 Транспорт <b>Field of knowledge:</b> 27 Transport	Цикл професійної підготовки. Дисципліна самостійного вибору студента.  Cycle of professional training. Elective discipline.	
Модулів:5 Modules:5	<b>Спеціальність:</b> 271 Річковий та морський транспорт <b>Specialty:</b> 271 River and Maritime Transport		
Змістовних модулів: Content modules: 20	<b>Спеціалізація:</b> Судноводіння на внутрішніх водних шляхах <b>Specialization:</b> Navigation on inland waterways	<b>Рік підготовки: Study year:</b>	
Індивідуальне науково-дослідне завдання: Individual research task: None		1   1	
	Загальна кількість годин: Total hours: 3 годин на 1 студ	<b>Семестр: Semester:</b>	
Тижневих годин для денної форми навчання: - аудиторних: 2; - самостійних: 2  Weekly hours for full-time study: - contact: 2 - self training: 2		2   -	
	Співвідношення аудиторних годин до самостійної підготовки: The ratio of contact hours to self-study, %:	<b>Лекції: Lectures:</b>	
Співвідношення аудиторних годин до самостійної підготовки: The ratio of contact hours to self-study, %:		<b>Практичні: Practical:</b>	
	Співвідношення аудиторних годин до самостійної підготовки: The ratio of contact hours to self-study, %:	<b>Дисципліна:</b> Навчально-плавальна практика <b>Discipline:</b> Training and swimming practice	
Співвідношення аудиторних годин до самостійної підготовки: The ratio of contact hours to self-study, %:		<b>Лабораторні: Labs:</b>	
	Співвідношення аудиторних годин до самостійної підготовки: The ratio of contact hours to self-study, %:	-	
Співвідношення аудиторних годин до самостійної підготовки: The ratio of contact hours to self-study, %:		<b>Рівень вищої освіти:</b> Початковий <b>Level of higher education:</b> Initial	
	Співвідношення аудиторних годин до самостійної підготовки: The ratio of contact hours to self-study, %:	<b>Самостійна робота: Selftraining:</b>	
Співвідношення аудиторних годин до самостійної підготовки: The ratio of contact hours to self-study, %:		-	
	Співвідношення аудиторних годин до самостійної підготовки: The ratio of contact hours to self-study, %:	<b>Ступінь вищої освіти:</b> Молодший бакалавр Degree of higher education: Junior bachelor	
Співвідношення аудиторних годин до самостійної підготовки: The ratio of contact hours to self-study, %:		<b>Індивідуальні завдання:</b>	
	Співвідношення аудиторних годин до самостійної підготовки: The ratio of contact hours to self-study, %:	-	
Співвідношення аудиторних годин до самостійної підготовки: The ratio of contact hours to self-study, %:		<b>Вид контролю: Evaluation:</b>	
	Співвідношення аудиторних годин до самостійної підготовки: The ratio of contact hours to self-study, %:	Залік – 1 курс,	
Співвідношення аудиторних годин до самостійної підготовки: The ratio of contact hours to self-study, %:		43	43

## 4.2 Тематичний план дисципліни

Виданий в інформаційному обсязі

### 4.3 Індивідуальне завдання

На суднах

### 4.4 Індивідуально-дослідне завдання

Не передбачено

## 4.2 Topic plan of the course

Given out in an informative volume

### 4.3 Individual task

On ships

### 4.4 Individual research task

Not provided.

## 5. КРИТЕРІЇ ТА МЕТОДИ КОНТРОЛЮ ОЦІНЮВАННЯ СТУДЕНТІВ

5.1 Студенти, які не виконали задач на практичних заняттях та/або контрольної роботи – до заліку не допускаються.

*Зараховано* – студент добре знає програмний матеріал, грамотно і за суттю викладає його, не допускає суттєвих неточностей, вибирає правильну відповідь, правильно застосовує теоретичні знання під час розв'язання практичних завдань. Із загального обсягу студент правильно виконав більше 60 балів.

*Не зараховано* – студент не знає значної частини програмного матеріалу, допускає багато суттєвих помилок, з великими труднощами виконує практичні завдання. Із загального обсягу студент правильно виконав менше, ніж 60 балів.

## 5. CRITERIA AND METHODS OF STUDENT EVALUATION CONTROL

5.1 Students who have not completed the tasks in practical classes and / or tests - are not allowed to take part.

Enrolled - the student knows the program material well, competently and essentially teaches it, does not allow significant inaccuracies, chooses the correct answer, correctly applies theoretical knowledge in solving practical problems. Of the total, the student is correct performed more than 60 points.

Not credited - the student does not know much of the program material, makes many significant mistakes, with great difficulty performs practical tasks. Of the total, the student correctly completed less than 60 points

### Шкала оцінювання Rating scale

Оцінка ECTS	Оцінка в балах	За національною шкалою On a national scale
		Залік
A	90-100	Зараховано
B	81-89	
C	71-80	
D	61-70	
E	51-60	
FX	Менше 60	Не зараховано

## 6. МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТА ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ

Методичне забезпечення навчальної дисципліни охоплює: підручники та посібники, зазначені у списку літератури.

## 6. METHODOLOGICAL SUPPORT AND INFORMATION RESOURCES

Methodical support of the discipline includes: textbooks and manuals listed in the bibliography.

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	Навчально-плавальна практика	Сторінка 15 из 23

## 7. РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

## 7. RECOMMENDED BOOKS

1. Брендихин Л.И., Коваленко В.Н. Учебное пособие для матроса. Мариуполь: 2002, 248 с.
2. Григорьев В.В., Грязнов В.И., Судовые такелажные работы. Атлас. – М.: Транспорт, 1975, 112 с.
3. Джерман К., Бавис Б. Современный трос в морской практике. – Л.: Судостроение. 1980, 59 с.
4. Рульков Д.И., Саратов В.Ф. Судовые работы. – М.: Транспорт, 1982, 281 с.
5. Муравьев Б.П. и др. Справочник боцмана. – М.: Военное издательство, 1984, 509 с.
6. Колегаев М.А., Иванов Б.Н., Басанец Н.Г. Безопасность жизнедеятельности и выживание на море / Уч. пособие. Одесса: 2007, 352 с.
7. Иванов Л.Н. и др. Шлюпка (устройство и управление) – М.: Воениздат – 1971, 231 с.
8. Техническая документация судовых устройств, систем и механизмов.
9. Правила судоходства на внутренних водных путях Украины, 2004, Киев, 90 с.
10. Міжнародна Конвенція про підготовку дипломування моряків та несення вахти, Мінтранс, Інспекція з питань підготовки та дипломування моряків, 2008, 432 с.
11. Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года. - М.: ЦРИА "Морфлот", 1982.
12. Основные положения рекомендации по организации штурманской службы на морских судах Украины (РШСУ-1998 г.).
13. Завітаєв В.Л. Лоція та навігаційно-гідрографічне обладнання водних шляхів. Из-во Ліра-К, 2019. – 304 с
14. Завітаєв В.Л. Правила плавання на внутрішніх і прибережних водних шляхах України. Навчальний посібник. – Київ: ДУІТ, Київський інститут водного транспорту ім гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного, 2018.- 248 с.
15. Завітаєв В. Л. Судноводіння на внутрішніх водних і прибережних морських шляхах. Навчальний посібник. – Из-во Ліра-К, 2019. – 280 с
16. Правила судноплавства по внутрішнім водним шляхам України, 2004 г.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	Навчально-плавальна практика	Сторінка 16 из 23

Додаток № 1

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
 ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ  
 КИЇВСЬКИЙ ІНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ  
 ІМЕНІ ГЕТЬМАНА ПЕТРА КОНАШЕВИЧА-САГАЙДАЧНОГО**

**ФАКУЛЬТЕТ СУДНОВОДІННЯ**

**КАФЕДРА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЗАСОБІВ ТРАНСПОРТУ  
 НА ВНУТРІШНІХ ВОДНИХ ШЛЯХАХ**

**ЗВІТ**

про проходження навчально-плавальної практики  
 студента 1 курсу  
**спеціальності: 271 Річковий та морський транспорт**  
**спеціалізація: 271.04 «Судноводіння на внутрішніх водних шляхах»**

\_\_\_\_\_  
 П.І.Б.

шифр \_\_\_\_\_

Капітан судна \_\_\_\_\_

Керівник практики \_\_\_\_\_

Київ 20\_ р.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата



### ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН ПРОВЕДЕННЯ ЗАНЯТЬ

№№ п/п	Найменування тем	К-сть годин	з них	
			теорет. заняття	практич. заняття
1	2	3	4	5
1	Організація суднової служби.	24	2	22
2	Охорона праці на судні.	2	2	-
3	Суднові пристрої.	8	2	6
4	Суднові системи.	12	2	10
5	Суднова енергетична установка (СЕУ).	6	2	4
6	Суднові допоміжні механізми (СДМ).	6	2	4
7	Устаткування верхньої палуби судна.	6	2	4
8	Якірний пристрій.	6	2	4
9	Навігаційні прилади і системи.	16	6	10
10	Вантажопідйомні пристрої судна.	4	2	2
11	Прийом вантажів на судно.	4	2	2
12	Рятувальні засоби.	6	2	4
13	Безпека судна і особиста безпека на судні.	8	4	4
14	Рятування людей, що знаходяться у воді, і надання їм допомоги.	8	4	4
15	Суднові роботи.	18	2	16
16	Такелаж. Троси (канати).	12	4	8
17	Такелажні роботи.	40	4	36
18	Предмети такелажного устаткування.	4	2	2
19	Малярні роботи	38	8	30
20	Маневрені характеристики судна.	8	4	4
21	Управління судном.	24	2	22
22	Ходіння на шлюпці на веслах.	2	2	20
23	Ходіння на катері.	12	2	10
24	Засоби навігаційного обладнання внутрішніх водних шляхів.	18	4	14
25	Правила судноплавства на внутрішніх водних шляхах України.	18	8	10
	Всього годин за практику:	270	82	188

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата

Заліковий лист

Студент (ка) \_\_\_\_\_ Гр. № \_\_\_\_\_

П.І.Б.

Час проходження практики: з \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_

Назва судна: \_\_\_\_\_ Порт приписки судна: \_\_\_\_\_

№ п/п	Питання	Хто приймає	Оцінка	Підпис
1	Заходи безпеки при виконанні суднових робіт	ст. пом. капітана		
2	Якірний і швартовний пристрій. Практичні навички їх використання.	Старший механік		
3	Рулловий пристрій. Основні і запасні пости керування кермом	Старший механік		
5	Палубні механізми і пристрої, заходи безпеки при обслуговуванні.	ст. механік боцман		
6	Індивідуальні та колективні рятувальні засоби. (Призначення місцезнаходження, к-сть практичні навички їх використання. Управління рятувальною шлюпкою	Помощник капітана боцман		
7.	Головна енергетична установка; тип, склад розміщення на судні.	Старший механік		
8.	Суднове електрообладнання; заходи безпеки при обслуговуванні	Старший механік		
9.	Суднові системи; призначення, їх розміщення на судні	Старший механік		
10.	Суднові допоміжні механізми, їх розміщення на судні, практичні навички їх використання	Старший механік		
11.	Причини виникнення пожеж на суднах: первинні дії особового складу при виявленні вогнища пожежі	ст. пом. капітана		
12.	Засоби боротьби з пожежею, їх розміщення на судні, практичні навички їх використання	Старший механік		
13.	Засоби боротьби з водою, їх розміщення на судні, практичні навички їх використання.	Старший механік		
14.	Сигнали суднових тривоги. Практичні дії за ними.	ст. пом. капітана		
15.	Практичні навички виконання обов'язків вахтового матроса, відповідального, вахтового біля трапа.	вахт.пом. капітана		
16.	Практичні навички управління судновим колективним рятувальним засобом.	Помощник капітана		
17.	Виконання суднових робіт.	Боцман		
18.	Співбесіда з питань організації служби на суднах. Підсумкова оцінка за практику.	кер. практики		

Керівник практики:

МП

\_\_\_\_\_ П.І.Б.

\_\_\_\_\_ підпис

Капітан судна:

\_\_\_\_\_ П.І.Б.

\_\_\_\_\_ підпис

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	Навчально-плавальна практика	Сторінка 19 из 23

Додаток № 3

### **Розділ 1 Загальні відомості про судно.**

1.1. Назва, тип, проект, основні параметри, призначення судна; схема розташування житлових і службових приміщень, фотографія. Порт приписки судна.

1.2. Час проходження практики, маршрути плавання. Завдання, що виконуються судном в період практики.

1.3. Займана посада на судні під час практики.

### **Розділ 2 Штурманське оснащення судна.**

2.1. План ходової рубки, містка.

2.2. Призначення, основні ТТД штурманського обладнання судна його розміщення на судні.

2.3. Засоби зорової, технічної зв'язку і спостереження судна, місця їх установки на судні.

**Розділ 3 Пристрої та обладнання на верхній палубі судна (призначення, склад, схема розміщення, заходи безпеки при обслуговуванні).**

3.1. Рангоут і такелаж судна, предмети такелажного постачання.

3.2. Якірний пристрій.

3.3. Швартовний пристрій.

3.4. Леєрний і тентовий пристрій.

3.5. Шлюпочний пристрій.

### **Розділ 4 Рульовий пристрій судна.**

4.1. Призначення, склад, пости керування кермом.

4.2. Схема та принцип дії рульового пристрою.

### **Розділ 5 Індивідуальні та колективні рятувальні засоби.**

5.1. Призначення, основні ТТХ, вимоги до їх змісту і постачання, кількість, схема розміщення їх на судні, пристрої для спуску шлюпок і плотів, маркування рятувальних шлюпок і плотів. Пуск і експлуатація двигуна рятувальної шлюпки.

5.2. Розклад по общесудовим тривогам. Дії за сигналом «Шлюпочна тривога». Прийоми спуску рятувальних шлюпок і плотів. Дії після залишення судна. Каютная картка. Правила поведінки людей на рятувальних засобах.

### **Розділ 6 Головні і допоміжні енергетичні установки судна.**

6.1. Склад, призначення, основні відомості, розміщення їх на судні, план машинного відділення, правила використання, схема управління з ходового містка і з ЦПУ.

6.2. Суднові валопроводи і двигуни.

6.3. Суднове електрообладнання (силове електрообладнання, електродвигуни, слабкострумове електрообладнання).

6.4. Суднові допоміжні механізми; схема розміщення.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	Навчально-плавальна практика	Сторінка 20 из 23

### **Розділ 7 Судові системи(схеми, склад, призначення).**

- 7.1. Протипожежні системи судна. Пожежна сигналізація, переносні засоби пожежогасіння, схема їх розміщення на судні.
- 7.2. Система кондиціонування і вентиляції повітря.
- 7.3. Системи водопостачання.
- 7.4. Санітарні системи.
- 7.5. Вимоги реєстру до системи очищення.

### **Розділ 8 Основи малярних і такелажних робіт на судні.**

- 8.1. Корозія і боротьба з нею.
- 8.2. Організація фарбувальних робіт на судні.
- 8.3. Контроль за фарбувальними роботами.
- 8.4. Троси (канати) визначення.
- 8.5. Предмети такелажного постачання.
- 8.6. Морські вузли: прямий, рифовий, шкотовий, простий штик, гачний, вибленочний, бесідковий.
- 8.7. Такелажний інструмент.

### **Розділ 9 Основи організації боротьби за живучість судна.**

- 9.1. Специфіка пожежної небезпеки на судах.
- 9.2. Причини виникнення та розповсюдження пожежі.
- 9.3. Протипожежні заходи на судах.

### **Розділ 10 Попередження нещасних випадків.**

- 10.1. Заходи безпеки при стоянці судна в доці.
- 10.2. Заходи безпеки при виконанні робіт на висоті і за бортом.
- 10.3. Заходи безпеки при виконанні робіт у закритих приміщеннях і в ємностях.
- 10.4. Заходи безпеки при виконанні робіт в штормових умовах.
- 10.5. Заходи безпеки при якорно-швартовних роботах.
- 10.6. Заходи безпеки при роботі з люковими закриттями і виконання вантажних робіт.
- 10.7. Заходи безпеки при виконанні фарбувальних робіт.
- 10.8. Попереджувальні заходи при поразках електричним струмом.
- 10.9. Заходи з підготовки судна до плавання в штормових умовах.

### **Розділ 11 Аварійні ситуації.**

- 11.1. Сигнали суднових тривоги.
- 11.2. Інструкції щодо дій екіпажу судна.
- 11.3. Розклад по тривогах судна .
- 11.4. Особиста картка члена екіпажу (скласти стосовно до себе).

### **Розділ 12 Організація служби на судні.**

- 12.1. Загальні положення статуту річкового флоту.
- 12.2. Схема розташування чергових і вахтових постів на судні.
- 12.3. Залікові листи додати до звіту після здачі заліків. (додаток №1)

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата

## ЛИСТ РЕЄСТРАЦІЇ ЗМІН

Номер зміни	Номер листа				Номер документу	Підпис	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	зміненого	який замінено	нового	анульованого				

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата

--	--	--	--	--	--	--	--	--

### ЛИСТ ОЗНАЙОМЛЕННЯ

№ п/п	П.І.Б	Посада	Підпис, дата	Примітки

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	Навчально-плавальна практика	Сторінка 23 из 23

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата