

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ
КИЇВСЬКИЙ ІНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
ІМЕНІ ГЕТЬМАНА ПЕТРА КОНАШЕВИЧА-САГАЙДАЧНОГО**

**ФАКУЛЬТЕТ СУДНОВОДІННЯ
КАФЕДРА СУДНОВОДІННЯ ТА КЕРУВАННЯ СУДНОМ**

**СІЛАБУС, ПРОГРАМА,
РОБОЧА ПРОГРАМА
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
«ПРАКТИКА НЕСЕННЯ ШТУРМАНСЬКОЇ ВАХТИ ТА УПРАВЛІННЯ
РЕСУРСАМИ НАВІГАЦІЙНОГО МІСТКА »**

**SYLLABUS, GENERAL SYLLABUS,
DETAILED TEACHING SYLLABUS
OF EDUCATIONAL COURSE
«PRACTICE OF CARRYING OVER THE NAVIGATION WATCH AND
RESOURCE MANAGEMENT OF THE NAVIGATION BRIDGE»**

СД,ПД,РПД-ОК20-СВ-МБ-271.01-03-2020

Рівень вищої освіти: Level of higher education:
Початковий (короткий цикл) Beginner (short term cycle)

Ступінь вищої освіти: Degree of higher education
Молодший бакалавр Junior bachelor

Галузь знань: Field of knowledge:
27 Транспорт 27 Transport

Спеціальність: Specialty:
271 Річковий та морський транспорт: 271 River and Maritime Transport

Спеціалізація: Area of Expertise:
271.01 Навігація і управління морськими суднами 271.01 Navigation and operation of sea ships

Освітня програма: Study program:
Судноводіння Navigation

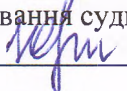
КИЇВ – 2020

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	Практика несення штурманської вахти та управління ресурсами навігаційного містку	Сторінка 2 из 24

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ

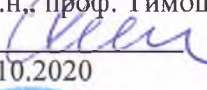
1 ОНОВЛЕНО:

Клочков Юрій Петрович
к.е.н., доцент кафедри судноводіння та керування судном



28.08.2020 р.

2 ПОГОДЖЕНО:

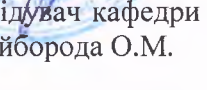
Директор Київського інституту водного транспорту ДУІТ,
Д.т.н., проф. Тимошчук О.М.


01.10.2020

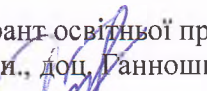
Декан факультету судноводіння КІВТ ДУІТ,
К.ю.н. Євстазов О.П.


28.09.2020

Завідувач кафедри СВ та КС, д.т.н., проф. Майборода О.М.


28.08.2020

Гарант освітньої програми,
к.т.н., доц. Ганношина І.М.


28.08.2020

3 ОПРИЛЮДНЕНО:

На веб-сайті ДУІТ за посиланням:

<https://drive.google.com/drive/folders/1Y0j-BxC26qrPOSBJMLiEEEE0ixWsdr15C?usp=sharing>

4 РОЗГЛЯНУТО ТА СХВАЛЕНО:

Випусковою кафедрою судноводіння та керування судном, Протокол засідання кафедри від 22.09.2020, №3.

Науково-методичною радою Київського інституту водного транспорту ДУІТ. Протокол від 29.09.2020, №1.

Вченою радою Київського інституту водного транспорту ДУІТ. Протокол від 30.09.2020, №1.

APPROVAL LIST

1 REVISED:

Klochkov Yuri Petrovich
Candidate of Economic Sciences, Associate Professor of the Department of Navigation and Ship Management

2 AGREED:

Director of the Kyiv Institute of Water Transport SUIT, ScD in technical sciences, prof. Tymoshchuk O.M.

Dean of Faculty of Navigation, PhD in Legal Sciences Oleksandr Yeliezarov.

Head of chair Department of Navigation and Ship Handling, PhD in technical sciences, professor O. Maiboroda.

Guarantor of study program,
PhD in Technical Sciences Iryna Hannoshyna.

3 PUBLICED:

SUIT website at the link:

4 CONSIDERED AND APPROVED:

Degree-granting department of Navigation and Ship Handling. Minutes №3 dated 22 September 2020.

Advisory Board of Kyiv Institute of Water Transport SUIT, Minutes №1 dated 29 September 2020.

Academic Council of Petro Konashevych-Sahaidachnyi Kyiv Institute of Water Transport, SUIT. Minutes №1 dated 30 September 2020.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	Практика несення штурманської вахти та управління ресурсами навігаційного містку	Сторінка 1 из 22

1 СЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

1.1 Викладачі:

Лекції:

Клочков Юрій Петрович
к.е.н., доцент кафедри судноводіння та керування суднами
vorzel555@ukr.net

Практичні заняття:

Клочков Юрій Петрович
к.е.н., доцент кафедри судноводіння та керування суднами

1.2 Статус дисципліни

Навчальна дисципліна обов'язкового професійного циклу

1.3 Обсяг дисципліни

3 кредити ЄКТС
90 годин
16 лекцій / 14 практичні
60 годин самостійна підготовка

1.4 Курс/Семестр

1 / 1 – для нормативного строку

1.5 Мова викладання

Українська

1.6 Що буде вивчатися

Вогні і знаки суден. Використання світової і звукової суднової сигналізації. Використання Міжнародного зводу сигналів. Способи управління суднами при маневруванні, постановці на якір, причалюваннях, відчалюваннях. Правила експлуатації і технічне обслуговування суднового обладнання. Права і обов'язки палубних матросів і судноводіїв на ходу і стоянках судна. Організацію спостережень на судні. Особливості несення ходової і стоянкової вахти. Організацію боротьби за живучість суден. Прийоми виконання суднових робіт з використанням тросів, блоків і талів. Використання морських вузлів при виконанні суднових робіт. Виконання зачисних і фарбувальних робіт.

1 SYLLABUS OF EDUCATIONAL COURSE

1.1 Teachers:

Lectures:

Klochkov Yuri Petrovich
Candidate of Economic Sciences, Associate Professor of the Department of Navigation and Ship Management

Practical training:

Klochkov Yuri Petrovich
Candidate of Economic Sciences, Associate Professor of the Department of Navigation and Ship Management

1.2 Course status

Course of the obligatory professional block

1.3 Time volume of course

3 ECTS credits;
90 hours:
16 lectures / 14 practical trainings
60 self-training.

1.4 Study year / Semester

1 / 1 – for normative term of training

1.5 Language

Ukrainian

1.6 What will be studied

Lights and signs of ships. Use of world and sound ship alarm. Using the International Code of Signals. Methods of vessel control during maneuvering, anchoring, moorings, moorings. Rules of operation and maintenance of ship equipment. Rights and responsibilities of deck sailors and navigators on the course and berths of the ship. Organization of observations on the ship. Features of carrying a running and parking watch. Organization of the struggle for the survival of ships. Techniques for performing ship work using ropes, blocks and hoists. Use of sea knots at performance of ship works. Execution of cleaning and painting works.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	Практика несення штурманської вахти та управління ресурсами навігаційного містку	Сторінка 2 из 22

1.7 Чому це потрібно вивчати

Для формування стійких уявлень про організацію служби на судах, способи управління суднами при маневруваннях постановці на якір, швартуванні і, технічне використання суднового обладнання. морехідних якостей судна. Для підготовки спеціалістів з судноводіння до вирішення практичних задач ефективної експлуатації судна та забезпечення його морехідних якостей з урахуванням реальних умов плавання по морським шляхам. Здатність здійснювати контроль та підтримку судна у морехідному стані.

1.8 Чому можна навчитися (результати навчання)

Уміння розпізнавати типи суден по вогням і знакам, звуковим сигналам і сигналам Міжнародного зводу сигналів і їх призначення. Знати способи постановки суден на якір, швартування і управління в особливих умовах плавання. Здатність використовувати суднові рятувальні, якірні, стернові, буксирувальні і вантажні пристрої. Здатність здійснювати підтримку судна в санітарному стані.

1.9 Як можна користуватися набутими знаннями та вміннями (компетентності)

Здатність несення безпечної навігаційної вахти. Здатність забезпечувати безпечне плавання. Здатність передавати та отримувати інформацію за допомогою візуальних сигналів. Здатність та уміння маневрувати та керувати судном. Здатність забезпечити безпеку та охорону судна, екіпажу і пасажирів та умови використання й експлуатації рятувальних засобів. Знання та розуміння впливу водотоннажності, осадки, швидкості на маневрені якості судна; впливу вітру та течії на керування судном; ефекту просідання, впливу мілководдя і т.п.; належних процедур постановки на якір та швартування. Знаннями виконувати судові роботи.

1.7 Why this needs to be studied

For the formation of stable ideas about the organization of service on ships, ways to control ships during maneuvering at anchor, mooring and technical use of ship equipment. seaworthiness of the vessel.

To train specialists in navigation to solve practical problems of efficient operation of the vessel and ensure its seaworthiness, taking into account the real conditions of navigation on sea routes.

Ability to monitor and maintain the vessel at sea.

1.8 What will you know (learning outcomes)

Ability to recognize types of vessels by lights and signs, sound signals and signals of the International Code of Signals and their purpose. Know how to anchor ships, mooring and control in special sailing conditions. Ability to use ship rescue, anchor, stern, towing and cargo devices. Ability to support the vessel in sanitary condition.

1.9 How to use the acquired knowledge and skills (competencies)

Ability to carry a safe navigation watch. Ability to ensure safe navigation. Ability to transmit and receive information using visual signals. Ability and ability to maneuver and steer the vessel.

Ability to ensure the safety and security of the ship, crew and passengers and the conditions of use and operation of rescue equipment. Knowledge and understanding of the influence of displacement, draft, speed on the maneuverability of the vessel; the influence of wind and current on the management of the vessel; the effect of subsidence, the influence of shallow water, etc .; proper anchoring and mooring procedures. Knowledge to perform ship work.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	Практика несення штурманської вахти та управління ресурсами навігаційного містку	Сторінка 3 из 22

1.10 Короткий зміст дисципліни

Міжнародні правила запобігання зіткненню суден на морі. Види і засоби зв'язку і сигналізації на морських суднах. Основи організації служби на морських суднах і технічна експлуатація судових пристроїв. Управління судном при руху і маневруванні, при розходженнях і обгонах, при постановці на якор, шваруванні. Управління судном при маневруванні і особливих обставинах. Суднові роботи.

1.10 Summary of the course

International rules for the prevention of ship collisions at sea. Types and means of communication and signaling on seagoing vessels. Fundamentals of service organization on seagoing vessels and technical operation of marine devices. Control of the vessel during movement and maneuvering, at differences and overtaking, at anchoring, mooring. Control of the vessel during maneuvering and special circumstances. Ship works.

1.11 Пререквізити Використовуються знання отримані після вивчення будови судна та морехідних якостей судна.

1.11 Prerequisites The knowledge obtained after studying the structure of the vessel and the seaworthiness of the vessel is used.

1.12 Постреквізити

Знання можуть бути використані в період рейсу на судні.

1.12 Postrequisites

The knowledge can be used during the voyage on the ship.

1.13 Локація

Аудиторія згідно розкладу

1.13 Location

Classroom according to the schedule

1.14 Особливості курсу

Авторський курс

1.14 Features of the course

Author's original course

1.15 Технічне забезпечення

Комп'ютер, інтерактивна дошка, підключення до Інтернету

1.15 Technical support

Computer, interactive whiteboard, internet connection.

1.16 Інформаційне забезпечення

1. Аксютин Л.Р. Контроль остойчивости морских судов. Одесса: Фенікс, 2003.-178 с.
2. Бекенский Б.В. Практические расчеты мореходных качеств судна. – М.: Транспорт, 1974. – 264 с.
3. Беншаев Я.А., Воробьев Ю.Л. Теория корабля. Геометрия и плавучесть судна. Учебное пособие. М., ЦРИА «Морфлот», 1981. 84 с.
4. Кацман Ф.М., Дорогостайский Д.В. Теория судна и движители: Учебник. – Л. Судостроение, 1979. – 280 с.
5. Кулагин В.Д., Герман Б.И., Маков Ю.Л. Практические расчеты остойчивости, непотопляемости и ходкости промысловых судов: Справочник – Л.: Судостроение, 1987, - 200 с.
6. Мельник В.Н. Эксплуатационные расчеты мореходных характеристик судна. – М.: Транспорт, 1990. 142 с.
7. Завітаєв В.Л. Устройство и мореходные качества судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания Киев: Издательство Лира-К, 2020. – 244 с.

1.16 Information support

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	Практика несення штурманської вахти та управління ресурсами навігаційного містку	Сторінка 4 из 22

1.17 Посилання на дисципліну у веб-ресурсі 1.17 Link to course in the web resource
<https://drive.google.com/drive/folders/1ii82wu--UortmkyJH6f7gZybuWobYZ2z?usp=sharing>

1.18 Семестровий контроль

Модульна контрольна робота, залік

1.18 Semester evaluation

Module control work, test

1.19 Порядок оцінювання

Пропущені лекції самостійно опрацьовуються студентом. Пропущені практичні заняття мають бути відпрацьованими у встановленому порядку з викладачем. Студенти, які мають пропущені та не відпрацьовані практичні заняття до заліку не допускаються.

Опрацьовані практичні заняття та успішно виконані сумарно оцінюються у 70 балів. Залік складається з комплексних тестів у 30 балів.

1.19 Evaluation system

Missed lectures are processed independently by the student.

Missed practical classes must be completed in the prescribed manner with teacher.

Students who have missed and not completed practical classes are not allowed to take the exam.

Completed practical classes and successfully completed are evaluated in total at 60 points.

The test consists of complex tests of 40 points.

2 ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

2 GENERAL SYLLABUS OF EDUCATIONAL COURSE

2.1 Передмова

Програма вивчення навчальної дисципліни "Практика несення штурманської вахти та управління ресурсами навігаційного містку" складена відповідно до освітньо – професійної програми підготовки молодших бакалаврів за спеціальністю 271 "Річковий та морський транспорт", спеціалізацією 271.01 «Навігація і управління морськими суднами» відповідає рекомендованому змісту національної рамки кваліфікацій (рівень 5), Конвенції та Кодексу ПДНВ 78 з манільськими поправками в частині, що стосується палубної команди (правило II/1, розділ А-II/1) та Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників, випуск 67 «Водний транспорт», Розділ «Морський транспорт», Розділ «Річковий транспорт» (згідно вимог до професій, вказаних в п. 1.4 ОПП).

2.1 Foreword

Program of study of educational discipline "The practice of navigating the watch and managing the resources of the navigation bridge", is made in accordance with educationally - professional program of preparation of junior bachelors after speciality 271 the "River and marine transport", a 271.01 "Navigation and management marine ships" answer the recommended maintenance of national scope of qualifications (level 5), Convention and Code of PДНВ specialization 78 with the Manila amendments in the part regarding to a deckhand (II/governed 1, division of A-II/1) and reference Book of qualifying descriptions of professions of workers, producing 67 "water-carriage", division "marine transport", division "river transport" (in obedience to requirements to the professions indicated in п. 1.4 ОПП).

2.2 Предмет дисципліни.

Процеси забезпечення безпечної експлуатації суднового обладнання і забезпечення безпеки плавання та маневрування.

2.2 The subject of the discipline.

Processes of ensuring safe operation of ship equipment and ensuring safety of navigation and rafting.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	Практика несення штурманської вахти та управління ресурсами навігаційного містка	Сторінка 5 из 22

2.3 Мета дисципліни.

Вивчення теоретичних принципів організації і несення ходової і стояночної вахти; досягнення базового рівня компетентності у галузі управління ресурсами навігаційного містка, а також у галузі їх використання і практичного застосування.

2.3 The purpose of discipline.

Study of theoretical principles of organization and carrying of running and parking watch; achieving a basic level of competence in the field of navigation resource management, as well as in the field of their use and practical application.

2.4 Міждисциплінарні зв'язки.

Дисципліна "Практика несення штурманської вахти та управління ресурсами навігаційного містка" використовує знання, отримані після вивчення прикладної математики, електро і радіонавігаційного обладнання.

2.4 Interdisciplinary connections.

Discipline "Practice of the navigational vakot and resource management of the navigation bridge" uses knowledge received after the study of applied mathematics, electro and radio navigation equipment.

2.5 Загальні компетентності (ЗК)

ЗК1. Здатність виявляти проблеми, планувати, аналізувати, контролювати та оцінювати власну роботу та роботу інших осіб.

ЗК6. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.

ЗК7. Цінування та повага мультикультурності.

ЗК10. Прагнення до збереження навколишнього середовища.

ЗК12. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо.

СК2. Здатність несення безпечної навігаційної вахти.

ЗФК4. Здатність здійснювати нагляд та контроль за виконанням вимог національного та міжнародного законодавства в сфері мореплавства та заходів щодо забезпечення охорони людського життя на морі, охорони і захисту морського середовища.

ЗФК7. Уміння використовувати системи внутрішньосуднового зв'язку.

2.5 Core competencies (CC)

CC1. Ability to identify problems, plan, analyze, monitor, self-assess and assess the others' work.

CC6. The ability to motivate people and achieve a common goal.

CC 7. Appreciation and respect for multiculturalism.

CC10. The desire to save the environment.

CC 12. The ability to social responsibility and awareness.

SC2. Ability to keep a safe navigation watch

ZFK4. Ability to supervise and control compliance with the requirements of national and international legislation in the field of navigation and measures to ensure the protection of human life at sea, protection and protection of the marine environment.

ZFK7. Ability to use intra-ship communication systems.

2.6 Програмні компетентності

РН1. Уміння планувати і здійснювати проробку рейсу судна згідно із загальними положеннями про встановлення шляхів руху суден з урахуванням обмеження діючої осадки судна та інших обставин для безпечного виконання рейсу.

2.6 Competencies

PC1. Ability to plan and carry out the ship's passage in accordance with the general regulations on the establishment of ship routes, taking into account the limitation of the current draft of the ship and other circumstances for the safe voyage.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	Практика несення штурманської вахти та управління ресурсами навігаційного містку	Сторінка 6 из 22

PH2. Уміння управляти судном із застосуванням відповідних методів визначення місцезнаходження, а також з використанням сучасних електронних радіолокаційних засобів, електронних картографічних навігаційно - інформаційних систем (ЕКНІС).

PH3. Знання принципів несення ходової навігаційної вахти та управління особовим складом на містку.

PH4. Уміння правильно застосовувати навігаційну інформацію, отриману з усіх джерел, зокрема радіолокатора, засобів автоматизованої радіолокаційної прокладки та електронних комплексів навігаційно - інформаційної системи з метою прийняття уникнення зіткнення та управління безпечним плаванням судна.

PH5. Уміння застосовувати метеорологічну ситуацію, беручи до уваги наявну і прогнозовану погоду в районі плавання, враховуючи місцеві метеорологічні умови для безпечного виконання рейсу.

PH7. Знання та розуміння впливу водотоннажності, осадки, диференту, швидкості та запасу глибини під кілем на маневрені якості судна; впливу вітру та течії на керування судном; ефекту просідання, впливу мілководдя і т.п.; належних процедур постановки на якор та швартування.

PH12. Уміння ефективно здійснювати професійну діяльність, приймати та реалізовувати управлінські рішення в багатонаціональному колективі.

PH22. Знання методів ефективного управління ресурсами та уміння їх застосовувати.

2.7 Інформаційний обсяг

2.7.1 Змістовий модуль 1

Загальні вимоги по організації і несення ходової і на стоянки вахти. Визначення поняття "Вахта". Цілі Конвенцій ММО - ПДМНВ-78/95, МППЗС- 72, СОЛАС-74. Положення МКУБ. Кодекс МОПОГ. Судновий журнал, правила заповнення.

PC2. Ability to steer the vessel using appropriate methods of determining positions, modern electronic radar, electronic chart display and information systems (ECDIS).

PC3. Awareness of the principles of keeping navigational watch and personnel management on the bridge.

PC4. Ability to correctly use navigation information obtained from all sources, including radar, automated radar plotting aid and ECDIS in order to avoid collisions and control the safe navigation of the vessel.

PC5. Ability to apply the meteorological situation, taking into account the current and forecasted weather in the area of navigation, local meteorological conditions for safe voage

PC7. Knowledge and understanding of the influence of displacement, draft, trim, speed and under keel clearance on the maneuverability of the vessel; the influence of wind and current on the operation of the vessel; squat, the influence of shallow water, etc.; proper anchoring and mooring procedures.

PC12. Ability to effectively perform professional duties, make and implement management decisions in a multinational crew.

PC22. Knowledge of methods of effective resource management and ability to apply them.

2.7 Information volume

2.7.1 Content module 1

General requirements for the organization and carrying of running and parking watches. Definition of "Watch". Objectives of the IMO STSW Convention -78/95, COLREG-72, SOLAS-74. ICSC provisions. RID Code. Ship documentation. Ship log, rules of filling.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	Практика несення штурманської вахти та управління ресурсами навігаційного містку	Сторінка 7 из 22

Журнал поправок гіро і магнітного компасів. Журнал ГМСЗБ. Журнал розпоряджень капітана на нічну вахту.

Journal of gyro and magnetic compass amendments. GMDSS Magazine. Journal of the captain's orders for the night watch.

2.7.2 Змістовий модуль 2

Організація і несення навігаційної вахти на ходу. Склад ходової навігаційної вахти, посилення навігаційної вахти. Положення МКУБ та СУБ. Обов'язки вахтового помічника капітана. Прийом і здача вахти. Несення вахти в різних умовах і районах. Плавання в умовах обмеженої видимості Плавання в штормових умовах. Плавання в прибережних водах і водах, ускладнених для плавання. Плавання і лоцманом на борту, Прийом і здача лоцмана.

2.7.2 Content module 2

Organization and carrying of a navigation watch on the go. Composition of running navigation watch, strengthening of navigation watch. Regulations of the ICMS and the SMS. Duties of the captain's shift assistant. Reception and delivery of the watch. Watching in different conditions and areas. Swimming in conditions of limited visibility Swimming in stormy conditions. Swimming in coastal waters and waters difficult to swim. Sailing and pilot on board, reception and delivery of the pilot.

2.7.3 Змістовий модуль 3

Дії вахтового помічника капітана в різних ситуаціях, пов'язаних з безпекою навігації. Дії вахтового помічника каштана при зупинці ГД. Дії вахтового помічника капітана при виходу з ладу енергострумлення. Дії вахтового помічника при виходу з ладу важливих навігаційних приладів. Дії вахтового помічника капітана при виявленні неминуючої аварії. Дії вахтового помічника капітана при виявленні і наближенні підозрілих об'єктів (піратів), а також для запобігання проникненню сторонніх на борт.

2.7.3 Content module 3

Actions of the captain's shift assistant in various situations related to navigation safety. Actions of the chestnut shift assistant at the GD stop. Actions of the captain's shift assistant in case of power failure. Actions of the shift assistant in case of failure of important navigation devices. Actions of the captain's shift assistant in case of imminent accident. Actions of the captain's shift assistant when detecting and approaching suspicious objects (pirates), as well as to prevent the penetration of outsiders on board.

2.7.4 Змістовий модуль 4.

Дії вахтового помічника капітана у разі виявлення людини за бортом. Маневри для повернення в точку падіння (виявлення) людини (врятував. засобів) за бортом. Схеми пошуку людини, що впала за борт. Організація і несення навігаційної вахти при стоянці на якорі. Обов'язки вахтового помічника капітана при стоянці на якорі. Дії вахтового помічника при погіршенні погодних умов. Організація вахти для запобігання проникнення сторонніх на борт.

2.7.4 Content module 4.

Actions of the captain's shift assistant in case of finding a person overboard. Maneuvers to return to the point of fall (detection) of a person (rescued. Means) overboard. Schemes for finding a person who fell overboard. Organization and carrying of a navigation watch when anchored. Responsibilities of the captain's shift assistant when anchored. Actions of the shift assistant in case of worsening weather conditions. Organization of a watch to prevent intrusion of strangers on board.

2.7.5 Змістовий модуль 5.

Особливості рейдових вантажних операцій і підготовка до них. Обов'язки вахтового помічника капітана при стоянці на якорі і

2.7.5 Content module 5.

Features of raid cargo operations and preparation for them. Duties of the captain's shift assistant at anchor and cargo operations.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	Практика несення штурманської вахти та управління ресурсами навігаційного містка	Сторінка 8 из 22

виконанні вантажних робіт. Дії вахтового помічника при погіршенні погодних умов. Несення вахти в порту. Організація палубної вахти. Прийом і здача вахти. Обов'язки вахтового помічника капітана при виконанні вантажних робіт. Несення вахти в порту на судах, що перевозять небезпечні вантажі. Дії вахтового помічника при погіршенні погодних умов. Організація вахти для запобігання проникнення сторонніх на борт.

2.7.6 Змістовий модуль 6

Основні навігаційні прилади. Магнітний компас. Гірокомпас. Ехолот. Лаг. Авторульовий. Основні функції і сфера застосування. Управління ресурсами навігаційного містка. Контроль роботи технічних засобів навігації. Організація візуального і технічного спостереження за обстановкою.

2.7.7 Змістовий модуль 7.

Суднові РЛС. Функціональні можливості. Структура. Основні функції. ЗАРП. Відповідність вимогам ІМО. ГМСЗБ. Призначення, принцип і функції. Морські райони ГМСЗБ. Забезпечення безпеки судна залежно від району плавання. Обов'язки вахтового помічника капітана/оператора ГМСЗБ

2.7.8 Змістовий модуль 8

Загальні вимоги по організації і несення ходової і на стоянці вахти. Визначення поняття "Вахта". Цілі Конвенцій ММО -ПДМНВ-78/95, МППЗС- 72, СОЛАС-74. Положення МКУБ. Кодекс МОПОГ. Судновий журнал, правила заповнення. Журнал поправок гіро і магнітного компасів. Журнал ГМСЗБ. Журнал розпоряджень капітана на нічну вахту.

3. ФОРМА ПІДСУМКОВОГО КОНТРОЛЮ УСПІШНОСТІ НАВЧАННЯ

Модульна контрольна робота та залік.

Actions of the shift assistant in case of worsening weather conditions. Carrying a watch in the port. Organization of deck watch. Reception and delivery of the watch. Responsibilities of the captain's shift assistant when performing cargo operations. Carrying a watch in the port on ships carrying dangerous goods. Actions of the shift assistant in case of worsening weather conditions. Organization of a watch to prevent intrusion of strangers on board.

2.7.6 Content module 6

Basic navigation devices. Magnetic compass. Gyrocompass. Echo sounder. Log. Autopilot. Main functions and scope. Navigation bridge resource management. Control of work of technical means of navigation. Organization of visual and technical observation of the situation.

2.7.7 Content module 7.

Ship radar. Functional capabilities. Structure. Basic functions. ZARP. Compliance with IMO requirements. GMDSS. Purpose, principle and functions. Marine areas of GMDSS. Ensuring the safety of the vessel depending on the area of navigation. Responsibilities of the shift assistant of the GMDSS captain / operator.

2.7.8 Content module 8

General requirements for the organization and carrying of running and parking watches. Definition of "Watch". Objectives of the IMO Conventions - PDMNV-78/95, MPPZS-72, SOLAS-74. ICSC provisions. RID Code. Ship documentation. Ship log, rules of filling. Journal of gyro and magnetic compass amendments. GMDSS Magazine. Journal of the captain's orders for the night watch.

3. EVALUATION SYSTEM

Module control work and test.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	Практика несення штурманської вахти та управління ресурсами навігаційного містку	Сторінка 9 из 22

4 РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

4 DETAILED TEACHING SYLLABUS OF EDUCATIONAL COURSE

4.1 Структура дисципліни

4.1 Course structure

Найменування показників Course indicators	Галузь знань, спеціальність, спеціалізація, дисципліна, рівень, ступінь освіти Field of knowledge, specialty, specialization, curriculum, level and degree of education	Характеристика навчальної дисципліни Course characteristics	
		Денна форма навчання Full time	Заочна форма навчання Part time
Кількість кредитів: ECTS Credits: 3	Галузь знань: 27 Транспорт Field of knowledge: 27 Transport	Цикл професійної підготовки. Дисципліна самостійного вибору студента. Cycle of professional training. Elective discipline.	
Модулів: Modules: 1	Спеціальність: 271 Річковий та морський транспорт Specialty: 271 River and Maritime Transport		
Змістовних модулів: Content modules: 8	Спеціалізація: 271.01 Навігація і управління морськими суднами Specialization: 271.01 Navigation and operation of sea ships	Рік підготовки: Study year:	
Індивідуальне науково-дослідне завдання: Individual research task: None		2	
	Загальна кількість годин: Total hours: 90	Семестр: Semester:	
Тижневих годин для денної форми навчання: - аудиторних: 3; - самостійних: 2 Weekly hours for full-time study: - contact: 2 - self training: 2		3	
	Співвідношення аудиторних годин до самостійної підготовки: The ratio of contact hours to self-study, %:	Лекції: Lectures:	
Співвідношення аудиторних годин до самостійної підготовки: The ratio of contact hours to self-study, %:		16	
	Співвідношення аудиторних годин до самостійної підготовки: The ratio of contact hours to self-study, %:	Дисципліна: Практика несення штурманської вахти та управління ресурсами навігаційного містку Discipline: The practice of navigating the watch and managing the resources of the navigation bridge	
Співвідношення аудиторних годин до самостійної підготовки: The ratio of contact hours to self-study, %:		14	
	Співвідношення аудиторних годин до самостійної підготовки: The ratio of contact hours to self-study, %:	Рівень вищої освіти: Початковий (короткий цикл) Level of higher education: Beginner (short term cycle)	
Співвідношення аудиторних годин до самостійної підготовки: The ratio of contact hours to self-study, %:		-	
	Співвідношення аудиторних годин до самостійної підготовки: The ratio of contact hours to self-study, %:	Степінь вищої освіти: Молодший бакалавр Degree of higher education: Junior bachelor	
Співвідношення аудиторних годин до самостійної підготовки: The ratio of contact hours to self-study, %:		60	
	Співвідношення аудиторних годин до самостійної підготовки: The ratio of contact hours to self-study, %:	Індивідуальні завдання:	
Співвідношення аудиторних годин до самостійної підготовки: The ratio of contact hours to self-study, %:		-	
	Співвідношення аудиторних годин до самостійної підготовки: The ratio of contact hours to self-study, %:	50	

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

4.2 Тематичний план дисципліни

4.2 Topic plan of the course

Модуль Module	Змістовий модуль Content module	Вид заняття Type of lesson	Номер, найменування та зміст тем Number, name and content of topics	Години Hours		Очікувані результати навчання після вивчення теми, які формують програмні результати навчання та компетентності. Expected learning outcomes after studying the topic, which form the program learning outcomes and competencies	Метод контролю засвоєння теми Method of evaluation of mastering of a topic
				Денна форма Full time	Заочна форма Part time		
1	1-8	Лекція / Lecture		16	4		
		Самостійне / Self-training		60	80		
		Практичне / Practical або Семінар / Seminar		14	6		
		ЗАГАЛОМ / TOTAL		90	90	3 кредити ЄКТС	
1	1	Тема 1. Загальні вимоги по організації і несенню ходової і на стоянки вахти. Topic 1. General requirements for organizing and carrying the Jacob stand.		11	11	Знати загальні вимоги по організації і несенню ходової і на стоянки вахти. Знати і вмити заповнювати суднову документацію. Know the general requirements for the organization and carrying of running and parking watches. Know and be able to fill in ship's documentation.	Успішне виконання задач на семінарському занятті. Successful completion of tasks at the seminar.
		Лекція Lecture	Загальні вимоги по організації і несення ходової і на стоянки вахти. Визначення поняття "Вахта". Цілі Конвенцій ММО -ПДМНВ-78/95, МППЗС- 72, СОЛАС-74. Положення МКУБ. Кодекс МОПОГ. Судновий журнал, правила заповнення. Журнал поправок гіро і магніного компасів. Журнал ГМСЗБ. Журнал розпоряджень капітана на нічну вахту.	2	0.5		
		Самостійне Self-training	General requirements for the organization and carrying of running and parking watches. Definition of "Watch". Objectives of the IMO Conventions - PDMNV-78/95, MPPZS-72, SOLAS-74. ICSC provisions. RID Code. Ship documentation. Ship log, rules of filling. Journal of gyro and magnetic compass amendments. GMDSS Magazine. Journal of the captain's orders for the night watch.	7	10		
		Семінар Seminar	Загальні вимоги по організації і несення ходової і на стоянки вахти. General requirements for organizing and carrying the Jacob stand.	2	0.5		

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	Практика несення штурманської вахти та управління ресурсами навігаційного містку	Сторінка 11 из 22

Модуль Module	Змістовний модуль Content module	Вид заняття Type of lesson	Номер, найменування та зміст тем Number, name and content of topics	Години Hours		Очікувані результати навчання після вивчення теми, які формують програмні результати навчання та компетентності. Expected learning outcomes after studying the topic, which form the program learning outcomes and competencies	Метод контролю засвоєння теми Method of evaluation of mastering of a topic
				Денна форма Full time	Заочна форма Part time		

(продовження таблиці)

1	2	Тема 2. Організація і несення навігаційної вахти на ходу. Topic 2. Organization and carrying of a navigation watch on the go.		11	11	Знати організацію і несення навігаційної вахти на ходу. Знати обов'язки вахтового помічника капітана і несення вахти в різних умовах плавання Know the organization and carrying of the navigation watch on the go. Know the duties of the captain's shift assistant and watch in different sailing conditions	Успішне виконання задач на семінарському занятті. Successful completion of tasks at the seminar.
		Лекція Lecture	Організація і несення навігаційної вахти на ходу. Склад ходової навігаційної вахти, посилення навігаційної вахти. Положення МКУБ та СУБ. Обов'язки вахтового помічника капітана. Прийом і здача вахти. Несення вахти в різних умовах і районах. Плавання в умовах обмеженої видимості Плавання в штормових умовах. Плавання в прибережних водах і водах, ускладнених для плавання. Плавання і лоцманом на борту, Прийом і здача лоцмана. Organization and carrying of a navigation watch on the go. Composition of running navigation watch, strengthening of navigation watch. Regulations of the ICMS and the SMS. Duties of the captain's shift assistant. Reception and delivery of the watch. Watching in different conditions and areas. Swimming in conditions of limited visibility Swimming in stormy conditions. Swimming in coastal waters and1 waters difficult to swim. Sailing and pilot on board, reception and delivery of the pilot.	2	0.5		
		Самостійне Self-training		7	10		
		Семінар Seminar		Організація і несення навігаційної вахти на ходу. Organization and carrying of a navigation watch on the go.	2		

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	Практика несення штурманської вахти та управління ресурсами навігаційного містку	Сторінка 12 из 22

Модуль Module	Змістовний модуль Content module	Вид заняття Type of lesson	Номер, найменування та зміст тем Number, name and content of topics	Години Hours		Очікувані результати навчання після вивчення теми, які формують програмні результати навчання та компетентності. Expected learning outcomes after studying the topic, which form the program learning outcomes and competencies	Метод контролю засвоєння теми Method of evaluation of mastering of a topic
				Денна форма Full time	Заочна форма Part time		
1	3	Тема 3. Дії вахтового помічника капітана в різних ситуаціях. Topic 3. Actions of the captain's shift assistant in various situations.		12	12	Вміння вахтового помічника капітана в різних ситуаціях використовувати свої обов'язки. Вміння вахтового помічника капітана при аварійних обставинах. The ability of the captain's shift assistant to use his responsibilities in different situations. Ability of the captain's shift assistant in case of emergency.	Успішне виконання задач на семінарському занятті. Successful completion of tasks at the seminar.
		Лекція Lecture	Дії вахтового помічника капітана в різних ситуаціях, пов'язаних з безпекою навігації. Дії вахтового помічника каштана при зупинці ГД. Дії вахтового помічника капітана при виходу з ладу енергострумлення. Дії вахтового помічника при виходу з ладу важливих навігаційних приладів. Дії вахтового помічника капітана при виявленні неминуючої аварії. Дії вахтового помічника капітана при виявленні і наближенні підозрілих об'єктів (піратів), а також для запобігання проникненню сторонніх на борт.	2	0.5		
		Самостійне Self-training	ГД. Дії вахтового помічника капітана при виходу з ладу енергострумлення. Дії вахтового помічника при виходу з ладу важливих навігаційних приладів. Дії вахтового помічника капітана при виявленні неминуючої аварії. Дії вахтового помічника капітана при виявленні і наближенні підозрілих об'єктів (піратів), а також для запобігання проникненню сторонніх на борт. Actions of the captain's shift assistant in various situations related to navigation safety. Actions of the chestnut shift assistant at the GD stop. Actions of the captain's shift assistant in case of power failure. Actions of the shift assistant in case of failure of important navigation devices. Actions of the captain's shift assistant in case of imminent accident. Actions of the captain's shift assistant when detecting and approaching suspicious objects (pirates), as well as to prevent the penetration of outsiders on board.	8	10.5		
		Семінар Seminar	Дії вахтового помічника капітана в різних ситуаціях. Actions of the captain's shift assistant in various situations.	2	1.0		

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	Практика несення штурманської вахти та управління ресурсами навігаційного містку	Сторінка 13 из 22

(продовження таблиці)

1	4	Тема 4. Дії вахтового помічника капітана у разі небезпечних подій. Topic 4. Actions of the captain's shift assistant in case of finding a person overboard.		11	11	Знати дії вахтового помічника капітана у разі небезпечних подій. Вміння організувати несення навігаційної вахти при стоянці на якорі. Знати як організувати вахту для запобігання проникнення сторонніх на борт. Know the actions of the captain's assistant in case of dangerous events. Ability to organize the wearing of a navigation watch when anchored. Know how to organize a watch to prevent strangers from boarding	Успішне виконання задач на семінарському занятті. Successful completion of tasks at the seminar.
		Лекція Lecture	Дії вахтового помічника капітана у разі виявлення людини за бортом. Маневри для повернення в точку падіння (виявлення) людини (врятував. засобів) за бортом. Схеми пошуку людини, що впала за борт.	2	1		
		Самостійне Self-training	Організація і несення навігаційної вахти при стоянці на якорі. Обов'язки вахтового помічника капітана при стоянці на якорі. Дії вахтового помічника при погіршенні погодних умов. Організація вахти для запобігання проникнення сторонніх на борт. Actions of the captain's shift assistant in case of finding a person overboard. Maneuvers to return to the point of fall (detection) of a person (rescued. Means) overboard. Schemes for finding a person who fell overboard. Organization and carrying of a navigation watch when anchored. Responsibilities of the captain's shift assistant when anchored. Actions of the shift assistant in case of worsening weather conditions. Organization of a watch to prevent intrusion of strangers on board.	7	9.5		
		Семінар Seminar	Дії вахтового помічника капітана у разі небезпечних подій. Actions of the captain's shift assistant in case of finding a person overboard.	2	0.5		

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	Практика несення штурманської вахти та управління ресурсами навігаційного містку	Сторінка 14 из 22

(продовження таблиці)

1	5	Тема 5. Обов'язки вахтового помічника капітана при стоянці на якорі і виконанні вантажних робіт. Task 5. Duties of the captain's shift assistant at anchor and cargo operations.		12	12	<p>Вміння вахтового помічника капітана при стоянці на якорі і виконанні вантажних робіт.</p> <p>Знати дії вахтового помічника при погіршенні погодних умов.</p> <p>Вміння несення вахти в порту. Організація палубної вахти</p> <p>Ability of the captain's shift assistant when anchored and performing cargo work.</p> <p>Know the actions of the shift assistant in case of worsening weather conditions.</p> <p>Ability to carry a watch in the port. Organization of a watch to prevent intrusion of strangers on board.</p>	Успішне виконання задач на семінарському занятті. Successful completion of tasks at the seminar.
		Лекція Lecture	Особливості рейдових вантажних операцій і підготовка до них. Обов'язки вахтового помічника капітана при стоянці на якорі і виконанні вантажних робіт. Дії вахтового помічника при погіршенні погодних умов. Несення вахти в порту. Організація палубної вахти. Прийом і здача вахти. Обов'язки вахтового помічника капітана при виконанні вантажних робіт. Несення вахти в порту на суднах, що перевозять небезпечні вантажі. Дії вахтового помічника при погіршенні погодних умов. Організація вахти для запобігання проникнення сторонніх на борт.	2	0.5		
		Самостійне Self-training	Features of raid cargo operations and preparation for them. Duties of the captain's shift assistant at anchor and cargo operations. Actions of the shift assistant in case of worsening weather conditions. Carrying a watch in the port. Organization of deck watch. Reception and delivery of the watch. Responsibilities of the captain's shift assistant when performing cargo operations. Carrying a watch in the port on ships carrying dangerous goods. Actions of the shift assistant in case of worsening weather conditions. Organization of a watch to prevent intrusion of strangers on board.	8	11		
		Семінар Seminar	Обов'язки вахтового помічника капітана при стоянці на якорі і виконанні вантажних робіт. Duties of the captain's shift assistant at anchor and cargo operations.	2	0.5		

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	Практика несення штурманської вахти та управління ресурсами навігаційного містка	Сторінка 15 из 22

(продовження таблиці)

2	6	Тема 6. Основні навігаційні прилади. Task 6. Basic navigation devices.		11	11	Знання основних навігаційних приладів. Вміння використовувати магнітний компас, гірокомпас, ехолот, лаг, авторульовий. Knowledge of basic navigation devices. Ability to use magnetic compass, gyrocompass, sounder, lag, autopilot.	Успішне виконання задач на семінарському занятті. Successful completion of tasks at the seminar.
		Лекція Lecture	Основні навігаційні прилади. Магнітний компас. Гірокомпас. Ехолот. Лаг. Авторульовий. Основні функції і сфера застосування. Управління ресурсами навігаційного містка.	2	0.5		
		Самостійне Self-training	Контроль роботи технічних засобів навігації. Організація візуального і технічного спостереження за обстановкою. Basic navigation devices. Magnetic compass. Gyrocompass. Echo sounder. Log. Autopilot. Main functions and scope. Navigation bridge resource management. Control of work of technical means of navigation. Organization of visual and technical observation of the situation.	7	10.0		
		Семінар Seminar	Основні навігаційні прилади. Basic navigation devices.	2	0.5		
2		Тема 7. Суднові РЛС. Основні функції. ЗАРП. Task 7. Ship radar. Functional capabilities.		11	11	Знання суднових РЛС і основних функцій ЗАРП. Знати призначення, принцип і функції ГМСЗБ. Вміння використовувати ГМСЗБ. Knowledge of ship radars and the main functions of ZARP. Know the purpose, principle and functions of GMDSS. Ability to use GMDSS.	Успішне виконання задач на семінарському занятті. Successful completion of tasks at the seminar.
		Лекція Lecture	Суднові РЛС. Функціювальні можливості. Структура. Основні функції. ЗАРП. Відповідність вимогам ІМО. ГМСЗБ. Призначення, принцип і функції. Морські райони ГМСЗБ.	2	1		
		Самостійне Self-training	Забезпечення безпеки судна залежно від району плавання. Обов'язки вахтового помічника капітана/оператора ГМСЗБ Ship radar. Functional capabilities. Structure. Basic functions. ZARP. Compliance with IMO requirements. GMDSS. Purpose, principle and functions. Marine areas of GMDSS. Ensuring the safety of the vessel depending on the area of navigation. Responsibilities of the shift assistant of the GMDSS captain / operator	5	9.5		
		Семінар Seminar	Суднові РЛС. Основні функції. ЗАРП. Ship radar. Functional capabilities.	2	0.5		

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	Практика несення штурманської вахти та управління ресурсами навігаційного містку	Сторінка 16 из 22

1	8	Тема 8. Сучасні суднові навігаційні електронні картографічні системи. Супутникові навігаційні системи. Глобальна система позиціонування. Task 8. Modern ship navigation electronic cartographic systems. Satellite navigation systems. Global positioning system.		11	11	Знати сучасні суднові навігаційні електронні картографічні системи Знати супутникові навігаційні системи, глобальну систему позиціонування і вміти їх використовувати. Знати інтегровану місткову систему (ІМС). Знати основні функції і відповідність вимогам ММО. Know modern ship navigation electronic cartographic systems Know satellite navigation systems, global positioning system and be able to use them. Know the integrated bridging system (ICS). Know the basic functions, and compliance with IMO requirements.	Успішне виконання задач на семінарському занятті. Successful completion of tasks at the seminar.
		Лекція Lecture	Глобальна навігаційна супутникова система ГЛОНАС. Основні функції і сфера застосування. Переваги і недоліки Суднова апаратура АІС. Апаратура АІС класу "А" і "В". Загальні поняття. Структура. Основні функції. Відповідність вимогам ІМО.Сучасні суднові навігаційні електронні картографічні системи. Функціонування можливості ЕКДІС, СОЕНК1, ЕКС. Інтегрована Місткова Система (ІМС) . Загальні поняття. Структура. Основні функції. Відповідність вимогам ММО.	2	1		
		Самостійне Self-training	GLONAS Global Navigation Satellite System. Main functions and scope. Advantages and disadvantages Ship equipment AIS. AIS equipment class "A" and "B". General concepts. Structure. Basic functions. Compliance with IMO requirements. Modern ship navigation electronic cartographic systems. Functional capabilities of ECDIS, SOENK1, EX. Integrated Bridge System (ICS). General concepts. Structure. Basic functions. Compliance with IMO requirements.	7	9.5		
		Семінар Seminar	Сучасні суднові навігаційні електронні картографічні системи. Супутникові навігаційні системи. Глобальна система позиціонування. Modern ship navigation electronic cartographic systems. Satellite navigation systems. Global positioning system.	2	0.5		
				90	90		

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата
-----	------	-------------	--------	------

4.3 Індивідуальне завдання

4.3 Individual task

Модуль Module	Вмістовий модуль Content module	Номер, найменування та зміст тем Number, name and content of topics	Години Hours	
			Денна форма Full time	Заочна форма Full time
1		<p>Контрольна робота. Control work.</p> <p>Закріплення практичних навичок по визначенню типів суден за їх вогні і знаки.</p> <p>Закріплення практичних навичок по визначенню звукових сигналів і використання міжнародного звуку сигналів.</p> <p>Закріплення практичних навичок в частині управління судном при постановці на якор, швартуванні, використанні рятувальних засобів і вантажних пристроїв. Закріплення практичних навичок в керуванні судном і знання обов'язків на ходу і стоянці судна.</p> <p>Consolidation of practical skills in determining the types of ships for their lights and signs.</p> <p>Consolidation of practical skills in determining sound signals and the use of international signal set. Consolidation of practical skills in the management of the vessel at anchor, mooring, use of rescue equipment and cargo devices. Consolidation of practical skills in ship management and knowledge of responsibilities on the move and berth of the ship.</p>	8	8

4.4 Індивідуально-дослідне завдання

Не передбачено / Not provided.

4.4 Individual research task

5. КРИТЕРІЇ ТА МЕТОДИ КОНТРОЛЮ ОЦІНЮВАННЯ СТУДЕНТІВ

5.1 Методи поточного контролю: вибіркоче опитування під час лекцій, фронтальне опитування на практичних заняттях та виконання задач; індивідуальна співбесіда під час захисту контрольної роботи.

5.2 Розподіл балів за виконані задачі на практичних заняттях або доповідь на семінарі – 8 – 9 балів. Загалом – 70 балів. Виконана контрольна робота – 30 балів. Загалом– 100 балів.

5.3 Розподіл балів на МКР (3 питання теоретичні). 10 балів за вірну відповідь. Загалом – 30 балів.

5. CRITERIA AND METHODS OF STUDENT EVALUATION CONTROL

5.1 Methods of current control: sample survey during lectures, face-to-face interview in practical classes and tasks; individual interview during the defense of the reference paper work.

5.2 Distribution of points for completed tasks in practical classes and report at the seminar – 8-9 points. In total - 70 points. Reference paper work - 30 points. In total - 100 points.

5.3 Distribution of points is on test (3 questions theoretical). 10 points are for a faithful answer. In total 30 points.

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	Практика несення штурманської вахти та управління ресурсами навігаційного містку	Сторінка 18 из 22

5.4 Студенти, які не виконали задач на практичних заняттях та/або контрольної роботи – до не допускаються.

5.4 Students who did not complete the tasks in practical classes and / or reference paper work - are not allowed to take the test.

Дисципліна має один модуль, якій охоплює матеріал усіх тем.

The discipline has one modules that cover the material of all topics.

Рівень знань студентів оцінюють за 100-бальною системою, контролюючи якість виконання: контрольного опитування у вигляді комп'ютерних тестів; індивідуальних завдань на практичних заняттях; самостійної роботи, яка оцінюється включенням теоретичних питань, що винесені на самостійне опрацювання, до підсумкового тестового контрольного опитування.

The level of knowledge of students is assessed by a 100-point system, controlling the quality of performance: control survey in the form of computer tests; individual tasks in practical classes; independent work, which is evaluated by including theoretical questions submitted for independent study in the final test control survey in the ratio.

Підсумковий контроль – модульна контрольна робота, залік, які оформляють за результатами поточного контролю упродовж 3 семестру.

Final control - modular test, a test, which is issued based on the results of the current control during the 3rd semester.

Зараховано – студент добре знає програмний матеріал, грамотно і за суттю викладає його, не допускає суттєвих неточностей, вибирає правильну відповідь, правильно застосовує теоретичні знання під час розв'язання практичних завдань. Із загального обсягу студент правильно виконав більше 60 балів.

Enrolled - the student knows the program material well, competently and essentially teaches it, does not allow significant inaccuracies, chooses the correct answer, correctly applies theoretical knowledge in solving practical problems. Of the total, the student is correct performed more than 60 points.

Не зараховано – студент не знає значної частини програмного матеріалу, допускає багато суттєвих помилок, з великими труднощами виконує практичні завдання. Із загального обсягу студент правильно виконав менше, ніж 60 балів.

Not credited - the student does not know much of the program material, makes many significant mistakes, with great difficulty performs practical tasks. Of the total, the student correctly completed less than 60 points.

Розподіл балів по змістовним модулям

Модуль №1									МКР	Залік Загальна сума
Змістовні модулі	1	2	3	4	5	6	7	8		
Кількість балів	8	9	9	9	9	9	9	8	30	100

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	Практика несення штурманської вахти та управління ресурсами навігаційного містку	Сторінка 19 из 22

Шкала оцінювання

Оцінка ECTS	Оцінка за 100-бальною шкалою	За національною шкалою		
		Екзаменаційна оцінка	Залік	
A	90-100	5	Відмінно	Зараховано
B	82-89	4	Добре	
C	75-81			
D	64-74			
E	60-63	3	Задовільно	Незараховано
FX	35-59	2	Незадовільно	
F	1-34			

«Відмінно» - A (90-100 балів) – виставляється студенту, який глибоко та міцно засвоїв матеріал, відмінно справляється з задачами та питаннями, показує знайомство з фаховою літературою, володіє різносторонніми навичками та прийомами виконання практичних завдань, вміє добре орієнтуватись у виробничих ситуаціях.

«Добре» - BC (74-89 балів) – виставляється студенту, який твердо знає програмний матеріал, правильно застосовує теоретичні знання при рішенні практичних завдань, володіє необхідними навичками та прийомами їх виконання.

«Задовільно» - DE (64-73 балів) – виставляється студенту, який має знання тільки основного матеріалу, але не засвоїв його деталей, допускає неточності, неправильне тлумачення окремих елементів завдання та відчуває труднощі при виконанні практичних завдань.

«Незадовільно» - FX (35-59 балів) - виставляється студенту, який дає необґрунтовані відповіді на запитання, допускає суттєві помилки у використанні понятійного апарату. Не простежується логічність та послідовність думки. Формулювання хаотичні та не усвідомлені.

«Незадовільно» - F (1-34 балів) - виставляється студенту, який не засвоїв зміст дисципліни, вміння та навички не набуті.

6. МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТА ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ

Методичне забезпечення навчальної дисципліни охоплює: підручники та посібники, зазначені у списку літератури, роздатковий матеріал на практичних заняттях: завдання на практичні заняття і техніко-експлуатаційні характеристики суден.

6. METHODOLOGICAL SUPPORT AND INFORMATION RESOURCES

Methodical support of the discipline includes: textbooks and manuals listed in the bibliography, handouts in practical classes: tasks for practical classes and technical and operational characteristics of ships.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата

Державний університет інфраструктури та технологій		
Київський інститут водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного		
ФСВ КІВТ	Практика несення штурманської вахти та управління ресурсами навігаційного містку	Сторінка 20 из 22

7. РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

7. RECOMMENDED BOOKS

1. Рекомендації з організації штурманської служби (РШС-99).
2. Наставления по борьбе за живучесть судов (НБЖС-82).
3. Винницкий А.Г., Козырь Л.А., Рекомендации вахтенному помощнику капитана.- М.:Транспорт,1991.
4. Грузинский П.П., Хохлов П.М. Аварийно-спасательное дело и борьба за живучесть судна. М.: Транспорт, 1977. – 228с.
5. Организация, подготовка и борьба экипажей с дымом на судах., ЦРИА «Морсфлот», М.1978.
6. Борьба за живучесть судна. Справочное пособие. М. :Транспорт, 1977, 288 с.
7. Организация, подготовка и действия экипажа по спасанию людей на море судовыми спасательными средствами., ЦРИА “Морфлот”, М. 1977
8. Выживание и безопасность на море, учебное пособие в вопросах и ответах, Одесса, 1 Липинский В.Н. “Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности”. - О., ОТЦ, 1998 г.
9. Руководство по радиосвязи морской подвижной и морской подвижной спутниковой службы. – М., Мортехинформреклама, 1993 г.
10. Качан В.Д., Липинский В.Н. «Радиооборудование ГМССБ». – О., ЦПАП, 1997 г.
11. Шухов А.В. и др. «Технические средства судовождения» Учебное пособие/ Под редакцией В.П. Уварова. - М. : Транспорт, 1980,-207с.

Зм.	Лист	Зм. внесено	Підпис	Дата

ЛИСТ РЕЄСТРАЦІЇ ЗМІН

Номер зміни	Номер листа				Номер документу	Підпис	Дата внесення зміни	Дата введення зміни
	зміненого	який замінено	нового	анульованого				

ЛИСТ ОЗНАЙОМЛЕННЯ

№ п/п	П.І.Б	Посада	Підпис, дата	Примітки